

**ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ КОНКУРС
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ
«ПЕРВЫЕ ШАГИ В НАУКЕ»**

Направление:

История. Военная история

Тема:

**ИСТОРИЯ ЛЕГЕНДАРНОЙ ЛЕТЧИЦЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Автор работы: Калоев Казбек Валерьевич

Научный руководитель: Тедеева Фатима Махарбековна

**Место выполнения работы: МБУДО «Станция юных натуралистов»
Пригородного муниципального района**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	3
2. Цель, задачи	3
3. Основная часть	4
4. Выводы	12
5. Заключение	12
6. Литература	13
7. Приложения	14

Введение

Время неумолимо бежит вперёд. Всё дальше от нас события Великой Отечественной войны. Но мы не должны забывать те страшные годы. Мы должны помнить имена тех, кто ценою своей жизни отстоял нашу Родину.

Цель данного исследования – изучить биографию, боевой путь Смелой Дики - Илиты Дауровой.

Задачи исследования:

1. Изучить предпосылки формирования 588-ночного бомбардировочного полка.
2. Изучить биографию Илиты Дауровой;
3. Выяснить, насколько имя Илиты Дауровой вписано в пространство республики;

Гипотеза: исследовав и изучив источники, я смогу больше узнать о легендарной Дике и поделиться результатами своих исследований с окружающими.

Для решения данных задач была изучена:

- военно-историческая и краеведческая литература;
- материалы Интернета, содержащие информацию об Илите Дауровой;
- биография лётчицы;
- информация от людей, которым знакома жизнь Дики;

Объекты исследования:

Библиотека, сеть «Интернет», Северо – Осетинский исторический АРХИВ, Аллея Славы.

Предметы исследования: История жизни и боевого пути моей землячки - Илиты Дауровой.

Методы исследования: Изучение информации и иллюстраций, наблюдения, встречи, беседы, поиск архивных материалов, книжных изданий, изучение соответствующих сайтов в Интернете, чтобы полноценно восстановить и изучить хронологию событий в истории страны и жизни выдающейся землячки – Илиты Дауровой.

Новизна: В школе мы не так подробно изучаем биографию наших героев-земляков. Следовательно, подобными исследованиями необходимо заниматься самостоятельно. Вместе с руководителем мы стали изучать архивные материалы, подбирать литературу, относящуюся к биографии Илиты Дауровой.

Основная часть

Как был сформирован женский бомбардировочный полк?

Авиация Красной армии сыграла важную роль в разгроме войск Вермахта, которые особенно боялись наступления ночи, ведь на охоту выходили ночные ведьмы. Осенью 1941 года немецкая армия вплотную приблизилась к Москве. Состояние на фронтах было критическим. Сотни тысяч женщин отправлялись добровольцами на фронт. Наша авиация несла большие потери, и ощущалась нехватка пилотов. Тогда поступило предложение создать новые авиационные полки, состоящие из женщин. Сталин эту идею одобрил. И были сформированы 586-исстребительный, 587-бомбардировочный и 588-ночной бомбардировочный полки. Командиром 588-ночного бомбардировочного полка назначили 29-летнюю Евдокию Бочарову, которая была опытным пилотом и имела навыки ночных полётов и командовала женским отрядом Батайской лётной школы. 15 новых лётчиц проходили обучение в Архангельске, после чего в мае 1942 года, полк вылетел на фронт. Боевым самолётом полка был совсем не боевой учебный самолёт У-2, он же По-2, а в народе кукурузник. Самолёт был обшит фанерой. Развивал скорость до 120 км/час, и был рассчитан на 2 человека. Для перевозки бомб внизу приделывали специальные крепления. И самолёт за раз мог поднять до 200 кг авиабомб. Поначалу лётчики соседних авиаполков не воспринимали всерьёз девушек лётчиков, и подшучивали над ними. Но вскоре они своё мнение изменили. Из-за малой скорости и уязвимости фанерных самолётов вылеты осуществлялись только ночью. Пилоты совершали до 10 вылетов за ночь, с перерывами 5-8 минут. Подлёт к цели осуществлялся на предельно малой высоте, чтобы радары противника не смогли его заметить. Перед целью двигатель самолёта глушился, и он практически бесшумно планировал к цели и бомбил её. Затем двигатель запускался и на максимальной скорости самолёт уходил вдаль. Немцы прозвали наших лётчиц «Ночными ведьмами», они ненавидели их за то, что даже ночью не удавалось отдохнуть и приходилось наготове сидеть в окопах.

До 1942 года на По-2 не ставились пулемёты, и лётчицы могли отстреливаться от вражеских истребителей только пистолетами ТТ. Впервые годы войны они отказались даже от парашютов, которые весили 20 кг. А вместо них брали ещё авиабомбы.

Ночные ведьмы сражались за Кавказ, Кубань, Крым, Белоруссию, Польшу, и воевали на территории Германии.

За мужество и героизм личного состава, полку было присвоено почётное звание – Гвардейский.

Всего за время войны «Ночные ведьмы» уничтожили – 76 автомобилей, 46 складов боеприпасов, 86 огневых точек, 17 переправ, 12 топливных цистерн, 9 поездов, 2 железнодорожные станции. Всего ими было сброшено на нацистов - 3 000 тонн авиабомб. А 23 лётчицы за проявленный героизм получили звание – Герой Советского Союза.

В ходе данного исследования, я узнал о том, что в Великой Отечественной войне трудящиеся Северной Осетии грудью встали на защиту свободы и независимости своей Родины. Среди тысяч и тысяч имён овеянных боевой славой, значатся имена отважных бойцов Осетии, показавших образцы героизма и мужества.

У осетин защита Родины всегда считалась священным долгом и самой первой обязанностью каждого жителя. Осетия всегда славилась своей воинской доблестью. Ратные традиции уходят глубоко в историю Аланского государства.

Мои исследования посвящены тому, чтобы узнать какое место в истории Осетии

занимают события Великой Отечественной войны. Именно в этой войне уроженцы Осетии – от рядового до генерала – проявили себя как истинные патриоты своей родины, тем самым прославляя свою маленькую Осетию.

Занимаясь данной темой, выяснил, что Осетия помнит и чтит своих героев. В их честь в республике воздвигают памятники, пишут книги, посвящают песни. Именами героев называют улицы и скверы, площади и школы.

В ходе исследования я с папой посетил школу в селении Фарн, где училась Илита Даурова. Администрация школы, узнав о цели моего приезда, подарила книгу Тотрбека Джатиева «В небе осетинка».

Но, особо ценно то, что отважные бойцы Осетии, среди которых и имя смелой Дики – Илиты Дауровой (Рисунок 1), навсегда останутся в сердце народа.

История легендарной летчицы Великой Отечественной войны

МВД Северной Осетии подготовило серию рассказов о героях Великой Отечественной войны в рамках проекта реализованного на военно-историческом мемориальном комплексе "Барбашово поле" "Победа в лицах". Среди них и рассказ об Илите Дауровой. Начинается он так:

- За всё время ВОВ больше всего наград было вручено Женщинам – лётчицам...

Бесстрашные хрупкие девушки шли на таран, вели бои в воздухе, участвовали в ночных бомбардировках. За свою отвагу получили прозвище "ночные ведьмы". Первая осетинская женщина-лётчик, входила в число осетинок, ушедших на фронт с первых дней войны, участвовала в боях за Севастополь и Кавказ. Смелая Дика, как ее называли на фронте, будущий кавалер ордена Отечественной войны 1 степени, Красной Звезды и обладатель пятнадцати медалей родилась в селении Верхний Фиагдон (Ламардон) в Даргавском ущелье в 1919-м году – и была седьмым ребенком, самой младшей в семье крестьян-бедняков - отца **Крима (Кирилла)** и матери **Ама**.

В 1921-м году семья переселилась на плодородную равнину на берегу Терека, недалеко от Беслана, где среди прочих поселенцев возникла идея обустройства нового селения, ныне именуемого Фарном. Илита с успехом осваивала не только женские, но и мужские умения – владеть оружием и объезжать лошадей.

В 1934-м году в Фарн приехал всесоюзный староста **М.И. Калинин**. Жители села его радушно встретили – исполняли осетинские танцы. Юная девушка в мужской черкеске была одной из исполнительниц джигитовки. Как раз в то время Илита решила связать свою жизнь с авиацией. Свой выбор она обсудила с родителями, и они его одобрили. Илита - первая кавказская женщина – покорительница неба.

Начиная с посещения знаменитого "Артека", она становится активной пионеркой, а затем и комсомолкой. Здесь девушка познакомилась с земляком Харитоном Саламовым, который стал главным и единственным мужчиной в её жизни... Парень мечтал стать лётчиком и буквально заразил подругу любовью к небу.

Прежде чем сесть за штурвал самолета, она работала в родном колхозе звеньевой женского отряда трактористок, который сама создала. Она вместе со своими подругами получала самый большой урожай кукурузы.

- В 1937 году Элита Даурова (в 18 лет) была избрана депутатом Верховного Совета Северо-Осетинской АССР.

- В 1939 году Э.К. Даурова была направлена на обучение в Академию народного хозяйства. Но она стала курсантом аэроклуба. На её выбор повлияло то, что в Европе шла Вторая мировая война, а Япония готовилась к нападению на СССР.

Илита Даурова – стала выпускницей Харьковского Авиационного училища. Здесь же она вновь встретилась со своим другом Харитоном Саламовым.

Из воспоминаний Эльбруса Басаева - племянника Илиты – *«Молодые люди решили пожениться, назначили свадьбу на 22 июня 1941 года. Но наступившее утро принесло страшную весть. Радио сообщило, что началась Великая Отечественная война. Свадьба превратилась в проводы. На семейном совете решено отложить торжество до победы. Тогда ещё никто не знал, что Харитон Саламов и Илита Даурова никогда не встретятся. Илиту направляют в летную часть под Туансе. Там она и получила свое боевое прозвище, ДИКА - по инициалам имени. Тогда девушкам приходилось стричься коротко, но Илита уговорила майора Джанпаридзе сохранить её густую косу».*

Вскоре эскадрилью перебросили под Ростов. Немцы вплотную подступали к городу. Роль воздушной разведки была просто огромной. Каждый вылет на разведку для хрупких У-2 мог стать последним.

Я очень заинтересовался бипланом и нашёл в литературе описание У-2:

У-2 по праву считается одним из самых известных отечественных самолетов. Этот многоцелевой биплан, созданный в 1927 году, стал одним из самых массовых самолетов в мире. Его использовали и для развития навыков учеников лётных школ.

Серийное производство биплана продолжалось вплоть до 1953 года, всего за это время было выпущено более 33 тысяч самолетов данного типа.

Проектировать учебную машину начал в 1923 году молодой, но уже талантливый советский конструктор Николай Николаевич Поликарпов.

Максимальная скорость полета биплана не должна была превышать 120 км/ч, а посадочная скорость – 60 км/ч.

В середине сентября 1927 года Поликарпов представил опытный образец своего самолета с двигателем М -11 в НИИ ВВС для проведения испытаний, которые с января 1928 года проводил летчик-испытатель Михаил Громов.

Уже 29 марта 1928 года вышло постановление о строительстве опытной серии самолетов У-2, состоявшей из 6 машин.

В мае 1929 года началось серийное производство самолетов.

У-2 «Летающая парта» - в годы Великой Отечественной войны.

По схеме учебный самолет У-2 представлял собой одномоторный двухместный биплан расчалочной конструкции, оснащенный мотором воздушного охлаждения М-11, развивающим максимальную мощность 125 л.с. Использовался как связной самолет и самолет-разведчик.

Еще в 1932 году была разработана специальная учебно-боевая модификация самолета, получившая обозначение У-2ВС. Данная модель использовалась для обучения летчиков азам бомбометания. Самолет мог нести 6 восьмикилограммовых бомб на бомбодержателях, назвать это боевой нагрузкой было трудно, оказалось, что и учебный самолет может при необходимости сгодиться для войны. В задней кабине самолета У-2ВС была размещена стрелковая точка с пулеметом ПВ-1.

У-2 обладал рядом неоспоримых достоинств.

Во-первых - дешевый, легко ремонтировать, даже в полевых условиях.

Во-вторых - прост в управлении, самолет прощал пилоту многочисленные ошибки. К примеру, если летчик отпускал рули управления, У-2 начинал планировать со скоростью снижения 1 м/с и, если под ним оказывалась ровная поверхность, он мог самостоятельно на нее сесть.

В-третьих, У-2 мог совершать взлет и посадку буквально с любого пятачка ровной поверхности, в годы войны это сделало его незаменимым для связи с многочисленными партизанскими отрядами.

В годы Великой Отечественной войны раскрылся и боевой потенциал «летающей парты». Еще в самом начале войны за счет доработки самолетов авиамеханиками их бомбовая нагрузка выросла до 100-150 кг, в дальнейшем, когда боевыми качествами самолета озаботились авиационные заводы, бомбовую нагрузку довели до 250 кг.

То, что небольшие тихоходные бипланы, состоявшие, по словам одного из конструкторов «из палочек и дырочек, первые – для прочности, вторые – для легкости», несли большие потери, было справедливо только для первых месяцев войны, когда советское командование бросало в бой всю технику.

Для данного самолета дневные вылеты на линию фронта часто становились смертельными, так как сбить его можно было даже огнем стрелкового оружия с земли.

Были изучены сильные и слабые стороны У-2 и его стали использовать в качестве боевого самолета - легкий ночной бомбардировщик. Ночью сбить его становилось практически невозможно.

Начиная с 1942 года, самолет У-2, который в 1944 году после смерти Поликарпова переименовали в По-2, постоянно модернизировался. Главным оружием данного легкого бомбардировщика стала незаметность. Появившиеся в годы войны немецкие радары также не видели У-2. Небольшой мотор, как впрочем, и фюзеляж из фанеры и перкаля (хлопчатобумажная ткань повышенной прочности), затрудняли обнаружение самолета немецкими радарными военными лет, к примеру, достаточно многочисленные радары Freya У-2 толком не замечали.

Важной защитой истребителя была и его тихоходность. У-2 обладал низкой скоростью полета (150 км/ч – максимальная, 130 км/ч – крейсерская скорость) и мог совершать полеты на небольших высотах, тогда как более скоростные самолеты рисковали в такой ситуации врезаться в деревья, холм или складки местности.

Пилоты Люфтваффе очень быстро разобрались в том, что сбить летающую этажерку было очень сложно именно из-за двух факторов:

1) пилоты У-2 могли летать на уровне верхушек деревьев, где самолет был трудноразличим и труднодоступен для атаки;

2) скорость сваливания основных немецких истребителей Messerschmitt Bf 109 и Фокке-Вульф Fw 190 была равна максимальной скорости полета У-2, что крайне усложняло задачу удержания биплана в прицеле истребителя в течение успешной атаки времени. Известен случай, когда уже в годы Корейской войны в 1953 году, охотясь за связным самолетом По-2, разбился американский реактивный самолет Lockheed F-94 Starfire, пытаясь уровнять скорости с тихоходом. [3].

Важную деталь – советский самолёт У-2/По-2 это был самый летающий Великой Отечественной войны. Летчики, которые перевалили рубеж в 1000 боевых вылетов, летали

только на этих машинах, на других боевых самолетах редко кто мог превысить цифру в 500 вылетов.

Даурова Илита Кирилловна - летчик-штурмовик Черноморского флота СССР, герой Великой Отечественной войны, командир разведроты 3 морского полка 7 морской бригады Черноморского флота, участница обороны Севастополя. Она наводила ужас на немецких воздушных асов. Мужество и отвага девушки приводили в изумление врага, ей без труда удавалось поражать фашистские самолеты.

Лишь высочайшее мастерство не раз спасало Илиту при встречах с «мессерами».

Как-то в конце декабря 1941 года, выполняя очередной вылет в осажденный Севастополь, Илита увидела, что несколько «мессеров» открыли огонь по беззащитному госпиталю, и вызвала огонь на себя. Одна из вражеских машин спикировала на нее. Смелая лётчица увернулась, а вражеский самолет, не сумев выйти из пике, врезался в землю.

Оказалось – внутри был один из лучших немецких асов.

Из рассказа родственника Дики – *«плененный лётчик слыл асом своей части. Он не верил, что за штурвалом У-2 была женщина. Когда он увидел хрупкую Илиту, то в знак восхищения подарил ей часы. Эту необычную историю Илита часто вспоминала...»*

Лётчица везде оставалась все той же бесстрашной Дикой, о которой слагали легенды. Много легенд. Но одна из них так самая запоминающаяся – о той севастопольской елке: *«В декабре 1941 года она поднялась в небо над осажденным Севастополем, чтобы сбросить срубленную финским ножом ёлочку, к которой привязала записку: "Дорогие Севастопольцы! Это вам подарок к Новому году от летчицы Илиты Дауровой. Желаю всем скорой победы над врагом! Будьте до конца мужественны!"*

Интересно, как тогда встретили подарок Илиты там, в испепеленном городе?

Об этом я узнал из публикации Валентины Бязыровой, заслуженного учителя РФ. [2]

Оказывается, на Нахимовской улице подобрали елочку и записку летчицы. А потом в подземном временном Доме пионеров такой праздник устроили – лучше не бывает. Ребятишки даже хотели написать благодарственное письмо отважной Дауровой, да адреса не знали. А в эскадрилью Илиты приезжал корреспондент фронтовой газеты. Девушка долго сопротивлялась: не хотела фотографироваться, потому что вовсе не считала свой поступок чем-то особенным. Но люди думали совсем иначе. И долго-долго, из года в год, эта легенда обрастала все новыми и новыми деталями и подробностями, становясь весомее, интереснее, даже романтичнее.

Подбили и неуязвимую Дику.

Илита попадает под обстрел вражеских зениток, самолет полетел в море, но девушка успела выпрыгнуть и дернуть за кольцо парашюта. *Очутилась в ледяной воде. Помог счастливый случай. Летчица провела в ледяной воде несколько часов, прежде чем её подобрали матросы с подводной лодки – они видели, что происходило в небе.*

Месяц в госпитале, затем направление в 3 морской полк 7 бригады морской пехоты, командиром роты разведчиков.

Еще одна легенда о нашей Илите... Мне она показалась очень грустной.

«На задании Дика с сослуживцами, оказалась в крымском селе Чергунь. Там к ним прибился мальчишка Валерий Волков. Родителей с ребенком не было – их расстреляли немцы. Илита взяла мальчика под свое крыло и даже хотела усыновить. Но лагерь

обстрелял немецкий танк, и ребенок умер на руках лётчицы, ему было всего 12 лет. Сама она получила ранение в голову. Когда девушка пришла в себя, написала своей маме: "Погиб Валерик. Я думала, что разучилась плакать, но сейчас не в силах сдержаться". [4]

После выписки Дику демобилизовали, и она вернулась в Осетию.

Мирная жизнь Дики.

Тяжёлое ранение заставило врачей настоять на её демобилизации, и в 1944 легендарная Дика возвращается на родину. Писем от Харитона Саламова дано не было, но она отказывалась верить в худшее. Когда кончилась война, ей было 25 лет. Замуж Илита Кирилловна так и не вышла, ждала Харитона с войны, и все равно что, на него пришла похоронка. Она не верила, что его больше нет.

В Северной Осетии И.Даурова активно участвовала в общественно-политической жизни, занимала руководящие должности. В 1979 году она переехала в Москву – жила в доме по улице генерала Глаголева и работала хранителем музея Ворошилова.

Илита Даурова состояла в московской осетинской общине (Рисунок 5).

Профессор Амирхан Торчинов в содружестве с Казбеком Доевым написали песню в честь горянки. Исполняет её Валерий Сокуров.

Писатель Тотырбек Джатиев посвятил Илите повесть "В небе осетинка".

Скончалась Илита в 1999 году в возрасте 79 лет. По завещанию легендарной лётчицы, её тело перевезли во Владикавказ, где с почестями похоронили на Аллее Славы (Рисунок 6). [5]

Фарновская богиня...

Легендарной летчицы не стало в ноябре 1999 года.

В ее родном селе Фарн, родные открыли памятник, где хрупкая Дикая рядом со своей боевой «ласточкой», словно вновь готовится к боевому вылету.

Односельчане преклоняются перед именем Илиты Дауровой. Знают. Помнят. Гордятся.

Виталий Дауров, племянник Илиты вспоминает: *«Несмотря на то, что рассказать ей о себе было что, после войны Илита говорила мало. Ее было очень интересно слушать, но она никогда не рассказывала про себя. Всегда о других.»*

Имя отважной осетинки хорошо запомнили не только в Советском союзе, но и в фашистской Германии. На счету летчицы-штурмовика десятки сбитых вражеских истребителей.

Верность, отвага и мужество. Именно эти слова говорят, когда вспоминают легендарную летчицу Илиту Даурову.

Заурбек Цахиллов: *«Когда вот задумываешься, читаешь где-то в газетах или кто-то там рассказывает из старших – кажется, что человек находится в том пространстве, где они были. Им вообще цены нет. Она для нас уже не Илита, а богиня наша Фарновская.»*

Ольги Цириховой-Босиевой, из воспоминаний родственницы Харитона Саламова:

«В Фарне еще никто не знал, что началась война. Ну и как могли Харитону не позвонить? Ведь он был военный летчик. Даже полдня ему не дали на сборы, где-то час-два. Сказали, будь готов. Даже не думал. Сразу пришел в дом к Дауровым. Все опешили – стали друг другу задавать вопросы. И как посмел придти. Ведь не положено. Он подошел к Илите, объяснил все, и тогда они вместе вышли к старшим, прояснили, нужно отправляться на фронт. И Илита вслед за ним, в тот же день, отправилась на защиту»

родины. Харитон пропал без вести в первые месяцы войны. Скорей всего, сбили под Севастополем. Илита продолжала воевать. Поражая всех вокруг силой духа и профессионализмом. А также смелостью и добротой. Сердце не очерствело».

Как в жизни бок о бок со своим боевым товарищем, так и после. Советский биплан У-2 именно благодаря таким героическим личностям, как Илита Даурова, стал настоящей легендой. Не обладая особенными свойствами, самолет под управлением умелого пилота превращался в реальную угрозу для немецких захватчиков.

На обратной стороне памятника посвященное ей стихотворение:

*«Илита – пример для всех вокруг.
В патриотизме, в чести, в силе.
Чтоб так же Родину любили,
Чтоб верили мы в силу рук,
И, чтоб не повторилась вдруг Война.
Чтоб мир мы сохранили!»*
















Именем Илиты Дауровой названа школа в с. Фарн. В Фарне благоустроена Аллея имени Дауровой и открыта скульптурная композиция работы Ибрагима Хаева. Ей посвящены многочисленные статьи в местной печати, сюжеты на телевидении. Именем Илиты Дауровой названы улицы в сёлах Фарн, Камбилеевское и Ир Республики Северная Осетия — Алания.

А это - знаменитая фотография Илиты Кирилловны Дауровой (Рисунок 1) возле мотоцикла, сделанная во время учёбы в Харьковское авиационное училище в 1940-году и подписанная её собственной рукой.

Фотография была подарена в 1969 году Илитой Кирилловной 6 "б" классу средней школы с. Камбилеевское, который носил её имя. Накануне 102-го дня рождения легендарной и единственной лётчицы-осетинки фото было передано группе "ГЕРОИ ОСЕТИИ".

И я решил почтить память Илиты Дауровой и возложил цветы у мемориала в её честь (Рисунок 5). Наш долг – помнить подвиги отважной Дики, рассказывать о них своим детям и внукам!

Награды: Илита Кирилловна награждена следующими орденами и медалями:

- Орден Отечественной войны I степени; 
- Орден Красной Звезды; 
- Орден «Знак Почёта»; 
- Медаль «За отвагу» (СССР); 
- Медаль «За боевые заслуги»; 
- Медаль «За трудовое отличие»; 
- Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.»; 
- Медаль за оборону Севастополя; 
- Юбилейные медали 20 лет, 30 лет, 40 лет, 50 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.    
- Юбилейные медали 50 лет, 60 лет, 70 лет Вооруженных сил СССР   
- Также ей было присвоено звание мастера парашютного спорта СССР.

В интернете мы нашли сайт АРТЕКОВСКАЯ БИБЛИОТЕКА, в разделе «Артек и артековцы в годы Великой Отечественной войны» есть интересная статья и об Илите Дауровой и Харитоне Саламове (Сев. Осетия, Артек-1935,)

«Артек: Мечта, Любовь и Крылья...»

В 1937 году осетинская комсомолка Илита Даурова из небольшого села близ Беслана была награждена путёвкой в «Артек». Здесь она познакомилась со своим земляком - Харитоном Саламовым, который работал вожатым в отряде испанских ребят. Часто их отряд, сидя у костра под мирным крымским небом, вспоминал грозное небо Мадрида, в котором советские и испанские лётчики вели бои с авиацией франкистов. Ребята знали, что их вожатый мечтает стать лётчиком. Этой мечтой он заразил и Илиту. «Он сумеет! У него получится! - думала Илита. - А она? Разве слышал кто-то когда-нибудь, чтобы осетинская горянка стала лётчицей?..»

Усмехнулся её мечте и отец: «Нравятся машины? У нас в колхозе есть трактор...» Девушка создала звено трактористок - лучшее в республике. За успехи в труде была избрана делегатом съезда Советов, награждена орденом. А вожатый Харитон, с которым она переписывалась, уже учился в лётном училище, совершал полёты. Илита тоже всё это время хранила свою мечту. В 1939 году она начала обучение на авиационных курсах и вскоре была рекомендована к поступлению в Харьковское авиационное училище. И здесь она встретила... с Харитоном, который уже был лейтенантом, кавалером ордена Красного Знамени. Встреча была очень короткой, Харитон получил направление в Заполярье. «Я буду ждать тебя всю жизнь!» – пообещала Илита. В начале лета 1941 года Харитон взял отпуск и приехал в её родное село. Свадьба была назначена на 22 июня... Утром во дворе, полном гостей появился жених с известием о нападении фашистов. Молодые люди решили отложить свадьбу до победы. На фронт они уезжали в одном эшелоне...

Харитон Саламов был направлен за Западный фронт, где пал смертью храбрых в воздушном бою... Илита сражалась на юге, в небе над Крымом. Здесь, рядом с «Артеком», где родилась её мечта, она поражала мужеством и своих однополчан и вражеских лётчиков. Один из немецких ассов, сбитый Илитой, отказывался поверить, что в бою его победила двадцатилетняя девушка. А потом попросил передать ей свои часы - в знак восхищения. В одном из боёв самолёт Илиты был сбит над открытым морем. Раненая лётчица выпрыгнула с парашютом и долго плыла в ледяной воде, пока не была спасена экипажем подводной лодки. После госпиталя сражалась в морской пехоте, в разведке, участвовала в обороне Севастополя.

Войну первая осетинская лётчица Илита Даурова закончила кавалером орденов Отечественной войны 1 степени и Красной Звезды, пятнадцати медалей. Много лет она надеялась, что её жених остался жив, ждала, писала письма, разыскивала уроженцев Осетии, разбросанных войной по стране. На всю жизнь Илита Кирилловна сохранила верность своей мечте и любовь, которые ей подарил «Артек».

Когда мы говорим «Артек делит жизнь на две половины...» - мы говорим именно о таких людях и о таких судьбах. И если в Артеке пока нет памятника Илите и Харитону, то это только потому, что весь Артек и есть - памятник таким людям и таким судьбам!

suuk.su/knigi/pred...

Выводы

В ходе своей работы я изучил биографию Илиты Дауровой, выяснил, что Дику помнят и чтят не только в Северной Осетии, но и во всей стране. Я посещал библиотеки, ездил по местам боевой славы. Посетил школу в с. Фарн. Мне показали класс, которому присвоили имя Илиты Дауровой. Увидел памятник, открытый к 100-летию со дня рождения И.К. Дауровой. С папой мы побывали и на Аллее Славы - почтили память, легендарной Дики. Узнал много нового о великой осетинской лётчице - горянке Илите Дауровой. О ней слагают песни, пишут стихи... Имя Илиты Дауровой не забыто!

Заключение

Северная Осетия дала стране фронту прославленных лётчиц. Богатой, полной событий была жизнь Илиты Дауровой. Героические дела Женщин Северной Осетии, совершённые ими ради защиты социалистического Отечества, были и останутся ярким примером для подражания многим миллионам нового поколения российских людей.

Есть черты, выделяющие Дику среди других людей, которые сделали её героем! Это любовь к Родине, к своему народу, огромное чувство ответственности порядочность, честность. Всё это порождает смелость, бесстрашие, отвагу. И как следствие – героические поступки...

А во всём остальном Илита Даурова обычный человек.

Героев не забывают. И мы их помним! Я приложу все усилия, чтобы моё поколение с честью хранила имена героев. Их подвиги бессмертны. Каким упорством и бесстрашием завоевана эта победа. Слава и честь всем героям Великой Отечественной войны!

Мои исследования о женщине - лётчице, которой довелось воевать и выжить! У каждого человека есть родственники, которые участвовали в войне. Все они выполняли одно общее дело – защищали Родину! Она у нас на всех одна! Не забудем имена тех, кто плечом к плечу встал на её защиту и сохранил её для нас! Давайте пронесём через века их имена, чтобы наши дети и внуки могли с гордостью сказать слова «МЫ ПОМНИМ ВАС»...

Литература

1. Е.С. Первалова Женщины Северной Осетии в Великой Отечественной Войне 1941-1945 гг., стр. 93, стр.112

Источники:

2. <http://sevosetia.ru/Article/Index/612299#>
Валентина БЯЗЫРОВА, заслуженный учитель РФ.
3. <https://yandex.by/video/preview/848112607972492514>
Биплан У-2
4. <https://vladikavkaz.spravedlivo.ru/20343510>
В небе Осетинка
5. Газета 4/248/1, май 2022

Приложения



Рис. 1 Илита Даурова

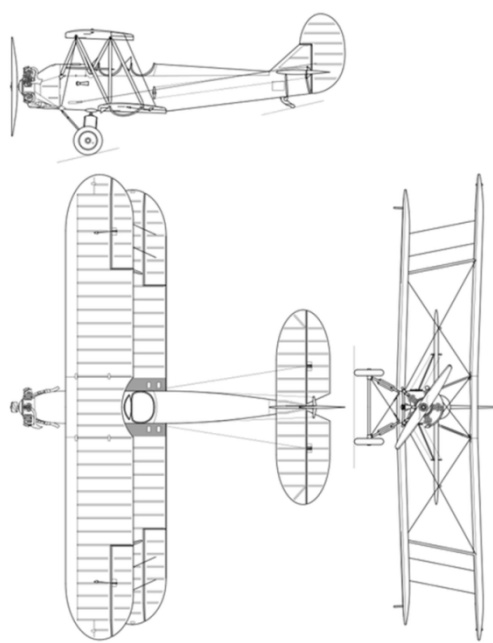
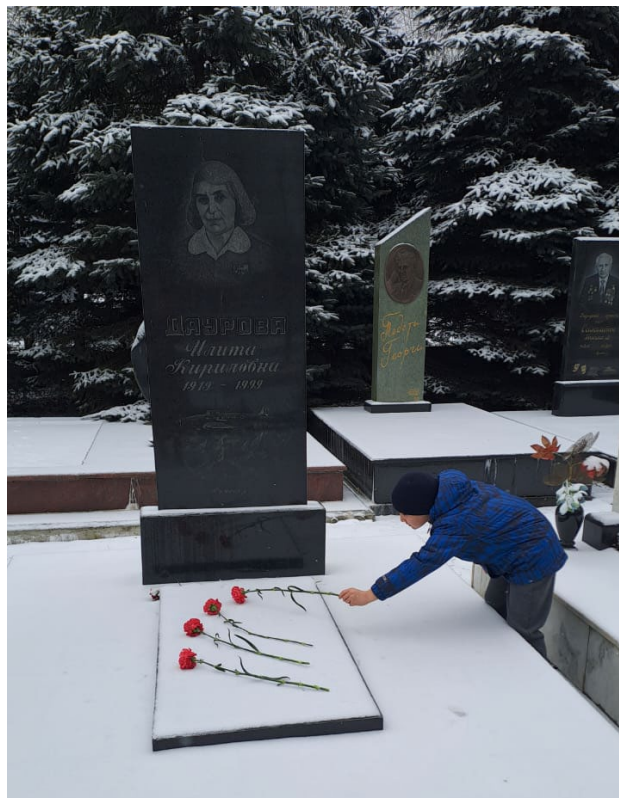


Рис. 2 Легендарный биплан У-2



Рис. 4 Памятник И. Дауровой в Фарне



И

Рис. 5 Возложение цветов на аллее Славы



Рис. 6 Банеры в городе Владикавказ

Война для Илиты Дауровой началась в лётной части под Туапсе. Там она получила своё боевое прозвище Дика (по инициалам имени). Ей предстояло летать на У-2, выполняя различные задания в Крыму и Приазовье. На 82-м боевом вылете самолёт Илиты был сбит над морем, но лётчица сумела выпрыгнуть и спаслась. Из воды ей помогли выбраться советские моряки-подводники^[3]. Последствием переохлаждения стало воспаление лёгких. Пока Илита была в госпитале, её часть перевели в Азербайджан, и Илита Даурова получила направление в 3-й морской полк 7-й бригады морской пехоты, командиром роты разведчиков. Была ранена в голову, после долгих месяцев лечения была демобилизована и вернулась в Северную Осетию в 1944 году^[3].

После войны работала в Осоавиахиме, в 1947—1948 гг. директором конторы Заготживсырья, в 1948—1949 гг. — начальником отдела кинофикации Пригородного района, в 1952 г. избрана секретарём Орджоникидзевского райкома КПСС. С 1957 года работала заведующей детским садом с. Камбилеевского. В 1966 году избрана председателем исполкома Камбилеевского сельского совета.

С 1979 года жила в Москве на улице Генерала Глаголева. До глубокой старости была главным хранителем народного музея К. Е. Ворошилова. Скончалась 1 ноября 1999 года.