

**ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ,  
ПРОЕКТНЫХ И ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
«НАУКА. ТВОРЧЕСТВО. ДУХОВНОСТЬ.»**

---

**Направление: Транспорт**

**Тема: Особенности трансграничного перемещения опасных отходов через таможенную границу Евразийского экономического союза**

**Соискатель: Данчина Полина Валентиновна, студент 5 курса очной формы обучения факультета таможенного дела Владивостокского филиала Российской таможенной академии**

**Научный руководитель: Антонова Елена Ивановна, заведующий кафедрой таможенных операций, таможенного контроля и технических средств таможенного контроля Владивостокского филиала Российской таможенной академии, кандидат технических наук, доцент**

**Место выполнения работы: Приморский край, г. Владивосток, Владивостокский филиал Российской таможенной академии**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	4
Глава 1. Общие понятия и нормативно-правовое регулирование трансграничного перемещения опасных отходов через таможенную границу ЕАЭС.....	5
1.1. Определение и общие положения об опасных отходах.....	5
1.2. Международные положения в области перевозки опасных грузов.....	7
1.3. Право ЕАЭС в части трансграничного перемещения опасных отходов, а также особенности проведения таможенного контроля в РФ.....	10
Глава 2. Анализ динамики и особенностей трансграничного перемещения опасных отходов через российский участок границы ЕАЭС.....	16
2.1. Анализ показателей международной перевозки опасных грузов через российский участок границы ЕАЭС.....	16
2.2. Проблемы, связанные с совершением таможенных операций и проведением таможенного контроля в отношении опасных грузов.....	18
Заключение.....	21
Список использованных источников.....	22

## **Аннотация**

Тема: Особенности трансграничного перемещения опасных отходов через таможенную границу Евразийского экономического союза

Автор: Данчина Полина Валентиновна, студент 5 курса очной формы обучения факультета таможенного дела Владивостокского филиала Российской таможенной академии

Настоящее исследование посвящено актуальной проблеме безопасного трансграничного перемещения опасных отходов, а также опасных грузов в целом через таможенную границу Евразийского экономического союза. Актуальность темы обусловлена необходимостью понимания специфики груза, а также возобновлением поставок опасных отходов в 2025 году, например, из Франции, а также возможностью нанесения непоправимого вреда окружающей среде при несоблюдении условий перевозки, таможенного оформления и таможенного контроля опасных отходов.

## ВВЕДЕНИЕ

На пике научно-технического прогресса и роста количества высокотехнологичных производств, образующих опасные отходы, всё мировое сообщество озабочено вопросом сохранения экологии и минимизации рисков при трансграничном перемещении этой категории грузов. Опасные отходы в зависимости от класса опасности могут нанести непоправимый урон окружающей среде. В эпоху глобальной проблемы сохранения экологии особое внимание уделяется строгому нормативному регулированию трансграничных перевозок опасных отходов как на международном, так и на национальном уровнях. Создание полной и комплексной нормативно-правовой базы имеет большое значение для обеспечения безопасности трансграничных перевозок опасных грузов. На таможенные органы возложена важнейшая задача по обеспечению национальной безопасности посредством проведения таможенного контроля опасных грузов, а также предотвращения их нелегального оборота.

Актуальность работы заключается в росте незаконного перемещения опасных отходов через таможенную границу Евразийского экономического союза, росте несоблюдения требований перемещения опасных отходов, что может привести к экологическим катастрофам.

Целью исследования является анализ особенностей трансграничного перемещения опасных отходов, совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении опасных отходов.

Для достижения поставленной цели требуется решить следующие задачи:

1. Исследовать понятие опасных отходов, международные акты, регламентирующие их трансграничное перемещение, а также национальное законодательство в части особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

2. Проанализировать статистические данные перемещения опасных отходов через российский участок таможенной границы ЕАЭС, а также выявить проблемы таможенного контроля опасных отходов.

Объектом исследования является порядок перемещения опасных отходов через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Предмет — особенности перемещения опасных отходов через таможенную границу и проведения таможенного контроля этих грузов.

При написании работы использовались методы сравнительного анализа, обобщения, системного анализа, анализа документации и литературы.

Текст работы состоит из введения, двух глав, заключения и списка использованных источников. В первой главе обозреваются нормативно-правовое регулирование поставленного вопроса, порядок трансграничного перемещения опасных отходов, а также особенности совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля. Во второй главе анализируются данные о ввозе в РФ и вывозе из РФ опасных отходов, а также проблемы, возникающие в ходе таможенного контроля этого товара.

# ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ И НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ТРАНСГРАНИЧНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОПАСНЫХ ОТХОДОВ ЧЕРЕЗ ТАМОЖЕННУЮ ГРАНИЦУ ЕАЭС

## 1.1. Определение и общие положения об опасных отходах

Мировое сообщество находится на пике научно-технического прогресса и повсеместного внедрения высокотехнологичных процессов. В эпоху огромного количества производств и роста потребления товаров закономерно увеличиваются объёмы опасных отходов, а, соответственно, наиболее остро встает вопрос их трансграничного перемещения в рамках Евразийского экономического союза.

Прежде чем рассматривать нормативное регулирование, необходимо четко определить, что является опасными отходами.

Главным регулирующим документом на наднациональном уровне является «Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» [3]. Здесь в статье 2 дано следующее определение: «отходы представляют собой вещества или предметы, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с положениями национального законодательства». Более того, в документе определено несколько приложений с перечнями групп отходов, признающимися опасными.

Отметим, что в российском законодательстве конкретное определение дано в ГОСТ 30772-2001. Согласно данному документу, под опасными отходами понимаются отходы, существование которых и обращение с которыми представляет опасность для жизни, здоровья человека и окружающей природной среды [18].

Однако, в Федеральном законе от 24.06.1998 №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» дается определение термину «отходы производства и потребления» — вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с положениями вышеуказанного федерального закона [12].

Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» даёт определение термину опасный груз — это вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности [11]. Исходя из данного определения, можно утверждать, что опасные отходы попадают под регулирование опасных грузов.

Исходя из всего вышесказанного, понимаем, что опасные отходы представляют собой особый груз, предполагающий особый порядок перемещения через таможенную границу Союза, а, соответственно, и совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

В соответствии с национальным законодательством определены классы опасных грузов. Например, в Федеральном законе от 24.06.1998 №89-ФЗ классификация дается в более широком смысле — отходы подразделяются на 5 классов опасности, где первый класс включает чрезвычайно опасные отходы, а пятый — практически неопасные отходы (рис.1) [12].



Рис.1. Классы опасности отходов в соответствии с Федеральным законом от 24.06.1998 №89-ФЗ

I класс — чрезвычайно опасные отходы — могут нанести непоправимый вред человеку и окружающей среде.

II класс — высокоопасные отходы — серьёзный вред экологии, восстановлений будет занимать порядка 30 лет.

III класс — умеренно опасные отходы — умеренный вред окружающей среде, восстановление которой займёт 10 лет.

IV класс — малоопасные отходы — небольшой вред, восстановление занимает около трёх лет.

V класс — практически неопасные отходы — разлагаются естественным путём.

Однако, поскольку ранее было определено, что опасные отходы входят в систему опасных грузов [11], рассмотрим более подробную классификацию в их отношении. Согласно ГОСТ 19433 – 88 выделено 9 классов опасных грузов (рис.2) [17].



Рис.2. Классы опасных грузов и их знаки маркировки

Согласно общему виду, всего представлено 9 классов отходов, однако некоторые классы подразделяются на подклассы. От класса опасности груза, в частности отходов, зависят правила его упаковки, а также транспортировки через таможенную границу ЕАЭС.

Таким образом, опасные отходы являются триггером для мирового сообщества и представляют собой особый вид груза, имеющий высокую опасность для человека, окружающей среды, экологии в целом. В силу своих характеристик и разрушающего воздействия их трансграничная перевозка требует особого международного и национального регулирования.

## 1.2. Международные положения в области перевозки опасных грузов

Нормативному регулированию трансграничного перемещения, совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении опасных отходов уделяется особое внимание как на международном уровне, так и в рамках Евразийского экономического союза, а также на уровне национального законодательства государств-членов ЕАЭС, в частности, Российской Федерации.

Соответственно, как уже отмечалось ранее, главным документом, регулирующем перемещение данного вида товаров, является Базельская конвенция, насчитывающая 170 стран-участниц и призванная минимизировать ущерб для человечества и экологии в следствие перемещения и удаления опасных отходов. Все пять государств-членов Евразийского экономического союза ратифицировали данный документ: Российская Федерация в 1994 году, Кыргызская Республика в 1995 году, Республика Армения и Республика Беларусь в 1999 году,

Республика Казахстан в 2003 году. Согласно положениям Базельской конвенции, трансграничное перемещение опасных отходов в страны или из стран, не присоединившимся к Конвенции, запрещается.

В рамках Конвенции действуют 2 приложения, содержащие перечни опасных отходов, однако в документе оговаривается, что национальным законодательством стран-участниц эти перечни могут дополняться и расширяться, о чем информируется Секретариат Конвенции. Помимо этого, документом утверждено право Сторон на запрет экспорта или импорта опасных отходов, определены меры, которые должны предпринять страны в целях безопасной трансграничной перевозки, а также утвержден разрешительный порядок ввоза и вывоза опасных отходов. Назначение компетентных органов в части контроля за перемещением этой категории товаров возложено на национальное законодательство государств-участниц. Помимо этого, Базельская конвенция устанавливает, что опасные отходы после их перемещения подлежат удалению.

Так, во исполнение положений Базельской конвенции в Российской Федерации действует Постановление Правительства РФ от 17.10.2015 № 1110 [13]. Данным документом федеральные органы исполнительной власти наделены компетенциями в рамках контроля за трансграничными перевозками опасных отходов.

Таким образом, общую координацию за исполнением положений Базельской конвенции осуществляет Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации. Функция по выдаче разрешений на ввоз в РФ, вывоз из РФ и транзит опасных отходов возложена на Федеральную службу по надзору в сфере природопользования. На Федеральную таможенную службу РФ возложена ответственность в рамках использования средств таможенного контроля за ввозом в Российскую Федерацию, вывозом из Российской Федерации и таможенным транзитом опасных отходов.

В рамках Базельской конвенции установлено, что опасные грузы, в частности опасные отходы, требуют особых условий транспортировки [3]. В соответствии с этим, принят ряд международных актов, регламентирующих порядок перемещения опасных грузов (отходов) по видам транспорта.

Наиболее используемым транспортом для подобного рода трансграничных перевозок являются автомобильный и железнодорожный транспорт.

В 1957 году в Женеве было подписано «Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов», ныне именуемое как Соглашение «О Международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)».

Согласно Соглашению, для транспортировки опасных грузов автомобильным транспортом необходимо оформить лицензию в уполномоченном органе. В Российской Федерации данную функцию выполняет Управление государственного автодорожного надзора [1].

В Республике Беларусь документ выдаётся Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям РБ [19]. Министерство территориального управления и чрезвычайных ситуаций предоставляет лицензию в Республике Армения. Комитет автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта Республики Казахстан осуществляет лицензирование в этом государстве-члене ЕАЭС [20]. Кыргызская Республика является единственным государством-членом ЕАЭС, не подписавшим

Соглашение ДОПОГ, соответственно, не исполняющим требования данного международного акта.

Помимо этого, в Соглашении изложен ряд требований, касательно подготовки к транспортировке, непосредственно перевозке, а также порядок на случай непредвиденных обстоятельств. Некоторые положения отражены на рис.3.



Рис.3. Некоторые положения ДОПОГ

Наиболее важным аспектом, отраженным в Соглашении, является обеспечение наличия знаков опасности на транспортном средстве, которые представляют собой таблички оранжевого цвета с информацией о перемещаемом грузе, размещающиеся непосредственно на ТС (рис.4.).



Рис.4. Пример таблички ДОПОГ

В рамках Содружества Независимых Государств в 1996 году были приняты «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» [4].

В 1965 году Ассамблеей Международной морской организации введен «Международный кодекс морской перевозки опасных грузов» [2].

В рамках воздушных перевозок опасных грузов Международной организацией гражданской авиации предусмотрены «Технические инструкции по безопасной перевозке

опасных грузов по воздуху», которые обновляются 1 раз в 2 года [5].

В целом, устанавливаемые правила в отношении опасных грузов схожи с учетом особенностей вида транспорта, на котором будет перемещаться данная категория грузов. Например, на железнодорожных вагонах, аналогично автомобильному транспорту, размещается специальная информационная табличка. Предъявляется множество требований касательно тары, например, температурному режиму внутри ёмкостей, материалу, размеру и так далее. Аналогично ДОПОГ, в рамках других соглашений предусмотрено обучение перевозчика, лицензирование, выдача свидетельств.

Конечно, наибольшее распространение и применение получило Соглашение ДОПОГ, поскольку наибольший процент такого рода перевозок осуществляется на автомобильном транспорте.

Таким образом, регулирование трансграничных перевозок опасных отходов обеспечивает условия для их безопасной транспортировки, а в следствие, и безопасность для окружающей среды. Международные соглашения такие как Базельская конвенция, Соглашение ДОПОГ, Кодекс ММОГ и иные определяют конкретные правила и требования к перевозке в целом (Базельская конвенция), а также на различных видах транспорта. Такая озабоченности мирового сообщества и принятие этик положений направлены

на минимизацию рисков при перемещении опасных грузов.

### **1.3. Право ЕАЭС в части трансграничного перемещения опасных отходов, а также особенности проведения таможенного контроля в РФ**

Очевидно, что неправильные условия перевозки, упаковки, хранения опасных грузов могут повлечь за собой огромный экологический ущерб. В отношении таких товаров предусмотрены особые правила совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля. Поскольку РФ осуществляет деятельность в рамках Союза, данный вопрос подлежит обязательному рассмотрению на уровне ЕАЭС.

В целях обеспечения безопасности государств-членов ЕАЭС, в рамках Союза установлены внутренние правила трансграничных перевозок и таможенного оформления опасных грузов — Соглашение от 09.08.2019 «О трансграничном перемещении опасных отходов по таможенной территории Евразийского экономического союза» [7]. Данный документ основывается на положениях Базельской конвенции и упорядочивает отношения, возникающие в рамках международной перевозки опасных отходов, включенных в Единый перечень товаров, утверждаемый Решением ЕЭК №30 от 21.04.2015 [9], к которым применяются меры нетарифного регулирования. Соглашением регламентирован разрешительный порядок перемещения опасных отходов — международное перемещение осуществляется на основании заключения, то есть разрешительного документа, единая для всех государств-членов ЕАЭС форма которого устанавливается Евразийской экономической Комиссией (рис.5) [8]. Помимо формы, Комиссия также разъясняет правила заполнения данного документа.

ЕДИНАЯ ФОРМА  
ЗАКЛЮЧЕНИЯ (РАЗРЕШИТЕЛЬНОГО ДОКУМЕНТА) НА ВВОЗ, ВЫВОЗ  
И ТРАНЗИТ ОТДЕЛЬНЫХ ТОВАРОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ЕДИННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ  
ТОВАРОВ, К КОТОРЫМ ПРИМЕНЯЮТСЯ МЕРЫ НЕТАРИФНОГО  
РЕГУЛИРОВАНИЯ В ТОРГОВЛЕ С ТРЕТЬИМИ СТРАНАМИ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
(разрешительный документ)

N \_\_\_\_\_/202 / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Наименование органа государственной власти государства - члена  
Евразийского экономического союза, выдавшего заключение)  
Выдано \_\_\_\_\_  
(Название организации, юридический адрес, страна/для физических  
лиц Ф.И.О.)  
Вид перемещения \_\_\_\_\_  
(Вид перемещения)  
\_\_\_\_\_  
(Раздел единого перечня) | \_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_  
(Код ТН ВЭД ЕАЭС <\*>)

Наименование товара	Количество	Единица измерения

Получатель/отправитель <\*> \_\_\_\_\_  
(Название, юридический адрес, страна)

Страна назначения/отправления <\*> \_\_\_\_\_  
Цель ввоза (вывоза) \_\_\_\_\_  
Срок временного ввоза (вывоза) \_\_\_\_\_  
Основание: \_\_\_\_\_

Дополнительная информация \_\_\_\_\_

Страна транзита <\*> \_\_\_\_\_  
(Транзит по территории)

Подпись \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_

Заключение действительно по \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

МП

\_\_\_\_\_  
(Должность)

<\*> Строки заполняются с учетом требований к категориям товаров.

Рис.5. Форма заключения на ввоз, вывоз и транзит опасных отходов

Функция по выдаче данного документа, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17.10.2015 № 1110, устанавливающим компетенции федеральных органов исполнительной власти в части трансграничного перемещения опасных отходов, в РФ возложена на территориальные управления Росприроднадзора [13]. В Республике Беларусь — на Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды [31]. Министерство охраны окружающей среды занимается данным вопросом в Республике Армения [30], а Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора в Киргизской Республике [31]. В Республике Казахстан заключение выдаётся Министерством экологии и природных ресурсов [33].

Необходимо отметить, что в Соглашении статьями 7 и 8 определён порядок действий должностных лиц таможенных органов при выявлении нарушений, связанных с разрешительным порядком ввоза и вывоза опасных отходов (рис.6).

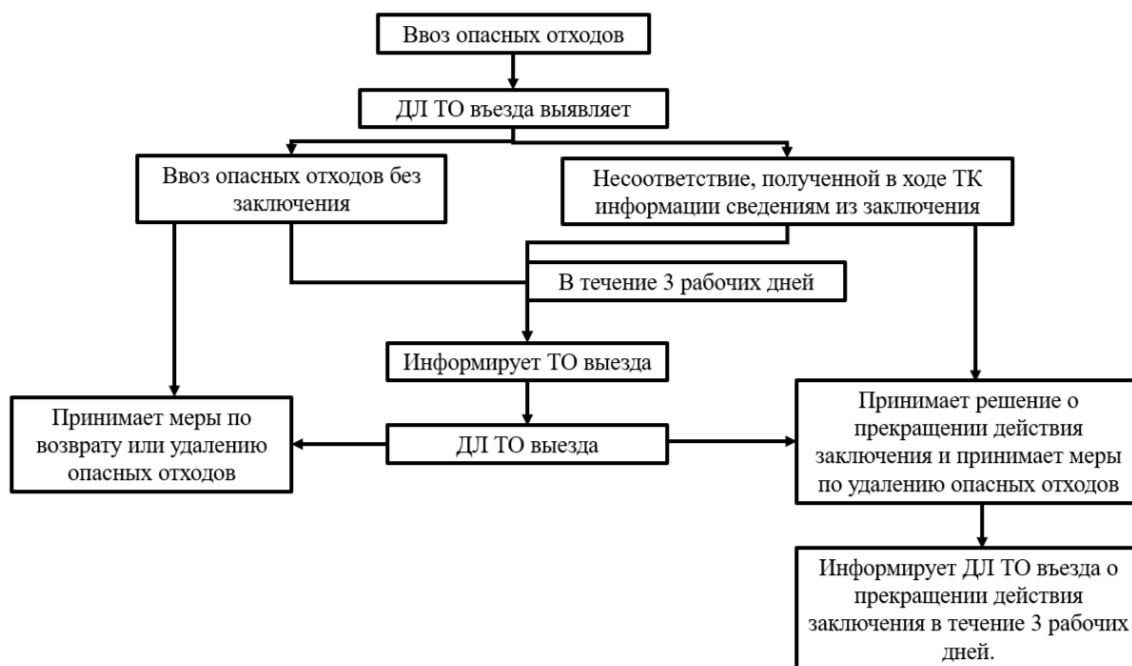


Рис.6. Порядок действий ДЛ ТО при выявлении нарушений, связанных с разрешительным порядком ввоза опасных отходов.

При выявлении такого нарушения при вывозе данной категории товаров, порядок действий ДЛ ТО остаётся неизменным.

Следующим документом, регламентирующим отношения, возникающие при перемещении опасных отходов, на уровне ЕАЭС является Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 №30 «О мерах нетарифного регулирования» [9]. Приложением №7 данного документа установлено «Положение о ввозе на таможенную территорию Евразийского экономического союза и вывозе с таможенной территории Евразийского экономического союза опасных отходов». Согласно Положению, установлен запрет на осуществление ввоза, а также вывоза физическими лицами опасных отходов в виде товаров для личного пользования; ввоза опасных отходов, поименованных в разделе 1.2 Единого перечня (такими отходами являются, например, мышьяк, ртуть, их соединения, пыль магния, гальванические осадки и иные) [9]; ввоза опасных отходов из раздела 2.3 Единого перечня в целях их последующего захоронения или обезвреживания на территории государства-члена ЕАЭС (в список входят карбонилы металлов, шлаки, отходы нитроцеллюлозы, отходы кислотных и щелочных растворов) [9]; вывоза отходов из разделов 1.2 и 2.3 Единого перечня в страны, не являющиеся участницами Базельской конвенции, однако, исключение из данного положения составляют случаи, когда с таким государством у государства-члена ЕАЭС заключен международный договор о трансграничном перемещении опасных отходов.

В рамках права ЕАЭС установлен разрешительный порядок трансграничного перемещения опасных отходов, а именно определена необходимость предоставления заключения, выдаваемого уполномоченными органами государств-членов ЕАЭС (в РФ — Росприроднадзор) [8]. Однако, Решение Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 №30 дополняет данную норму необходимостью предоставления лицензии, оформляющейся в соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 №125 [10]. Согласно

Инструкции, лицо, планирующее к перемещению опасные отходы, должно подать в Росприроднадзор (в Российской Федерации) заявление на выдачу лицензии на экспорт или импорт — форма 1 и 2 соответственно. Этим же положением регламентированы форма 4 и 5 — непосредственно лицензия на экспорт и на импорт соответственно (рис.7).

Уполномоченный орган				Уполномоченный орган			
1. Лицензия N		2. Период действия с по		1. Лицензия N		2. Период действия с по	
3. Тип лицензии ЭКСПОРТ		4. Контракт N от		3. Тип лицензии ИМПОРТ		4. Контракт N от	
5. Заявитель		6. Покупатель		5. Заявитель		6. Продавец	
7. Страна назначения		8. Страна покупателя		7. Страна отправления		8. Страна продавца	
9. Валюта контракта		10. Стоимость	11. Статистическая стоимость	9. Валюта контракта		10. Стоимость	11. Статистическая стоимость
12. Страна происхождения		13. Количество	14. Единица измерения	12. Страна происхождения		13. Количество	14. Единица измерения
15. Код товара по ТН ВЭД ЕАЭС и его описание				15. Код товара по ТН ВЭД ЕАЭС и его описание			
16. Дополнительная информация				16. Дополнительная информация			
17. Основание для выдачи лицензии		18. Уполномоченное лицо		17. Основание для выдачи лицензии		18. Уполномоченное лицо	

Рис.7. Формы лицензии на экспорт и на импорт опасных грузов

Лицензии на экспорт и на импорт опасных отходов абсолютно идентичны, за исключением пометки «ЭКСПОРТ» или «ИМПОРТ» в графе 3 «Тип лицензии».

Разделом вторым Решения Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 №30 регламентирован порядок, когда при транспортировке рассматриваемой категории грузов таможенным органам предоставляется лицензия, а когда заключение (табл.1).

Таблица 1

Соотношение таможенных процедур, под которые помещаются опасные отходы, и разрешительных документов

Таможенная процедура	Разрешительный документ
выпуск для внутреннего потребления, экспорт	лицензия
переработка для внутреннего потребления, переработка на таможенной территории, переработка вне таможенной территории, реимпорт, реэкспорт	заключение
таможенный склад, таможенный транзита для перевозки от таможенного органа в месте прибытия на таможенную территорию Союза до внутреннего таможенного органа, а также для перевозки от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия с таможенной территории Союза	лицензия или заключение (в зависимости от предшествующей таможенной процедуры)

Продолжение таблицы 1

Таможенная процедура	Разрешительный документ
таможенный транзит для их перевозки от таможенного органа в месте прибытия на таможенную территорию	заключения, выданные уполномоченными органами всех

Союза до таможенного органа в месте убытия с таможенной территории Союза	государств, через территории которых будет осуществляться перевозка
--	---

Таможенные процедуры временного ввоза (допуска), временного вывоза, беспошлинной торговли, уничтожения, отказа в пользу государства, свободной таможенной зоны, свободного склада не допускается в отношении опасных отходов.

Соглашение от 09.08.2019 «О трансграничном перемещении опасных отходов по таможенной территории Евразийского экономического союза» регламентирует предоставление заключения, однако Решение Коллегии ЕЭК [9] дополняет порядок его получения, а также устанавливает порядок получения лицензии. Нормативно-правовым актом установлены документы, требуемые к предоставлению, для выдачи лицензии и заключения, например, копия договора, письменная форма согласия уполномоченного органа страны, в которую будет осуществляться ввоз опасных отходов и так далее. Перечень документов схож как для получения заключения, так и для получения лицензии. Полный порядок выдачи лицензий представлен на рис.8.



Рис.8. Порядок выдачи лицензии на трансграничную перевозку опасных грузов

Отказ в выдаче разрешительных документов осуществляется в случае, если необходимые документы и сведения не были предоставлены, а также при наличии неполных или недостоверных сведений, предоставленных заявителем.

Заявитель предоставляет разрешительный документ в таможенный орган после получения оригинала для постановки на учёт, а также при последующих перевозках опасных отходов.

В нормативно-правовом акте оговорено, что уполномоченный орган государственного члена, применительно к РФ — Росприроднадзор, может принимать решение о выдаче лицензии по согласованию с иными федеральными органами исполнительной власти. Перечень таких ФОИВов строго регламентирован Распоряжением Правительства РФ от 23.09.2010 №1567-р [15]. Документ представляет собой таблицу, состоящую из наименования

федерального органа исполнительной власти и наименование товара, в отношении которого он уполномочен, а также номер раздела Единого перечня [9], в который входит товар.

В соответствии с Порядком, лица, осуществляющие трансграничную перевозку опасных отходов, должны предоставлять в уполномоченный орган государства-члена ЕАЭС (в Российской Федерации — Росприроднадзор) отчетность о сделках не позднее 20 января года, следующего за отчетным.

Вопрос трансграничного перемещения опасных отходов активно регулируется и на национальном уровне государств-членов ЕАЭС, например в Республике Казахстан — это Постановление Правительства Республики Казахстан от 17.03.2022 №135 [22], в Республике Беларусь — Постановление Совмина РБ от 29.03.2021 №177 «О трансграничном перемещении опасных отходов» [21], а в Российской Федерации — Постановление Правительства РФ от 27.04.2024 №550 «Об утверждении Правил трансграничного перемещения отходов» [14].

По своей сути данные документы повторяют положения вышеописанных международных нормативно-правовых актов с учётом некоторых дополнений в части компетенций федеральных органов исполнительной власти каждого государства-члена, детализируют сроки принятия того или иного решения, а также устанавливают формы отчетности по сделкам с опасными грузами и регламентируют порядок предоставления отчетов между теми или иными ФОИВами.

Очевидно, что в отношении такой категории товаров предусмотрен особый порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля. Прежде всего, стоит отметить, что при заполнении графы 31 декларации на товары необходимо полностью описать характеристика перемещаемых опасных отходов: номер из перечня ООН, класс опасности, техническое наименование груза, код экстренных мер и так далее. Согласно ст.81 ТК ЕАЭС, таможенные операции с опасными грузами совершаются в первоочередном порядке.

Таможенное оформление и таможенный контроль осуществляются на постах в отделах таможенного оформления и таможенного контроля (далее — ОТОиТК) в тесном взаимодействии со службой таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов (далее — служба ТКДРМ), привлекаемой по поручению начальника ОТОиТК. Таможенный контроль производят на специально оборудованных площадках с выставлением знаков опасности.

Основанием для решения ДЛ ТО о ввозе или вывозе опасных отходов является разрешительный документ — лицензия или (и) заключение, о которых говорилось выше. При перемещении опасных отходов должностное лицо ОТОиТК передает в службу ТКДРМ информацию о фактическом поступлении товаров, а также следующие сведения: номер и дату выдачи лицензии или заключения, наименование товара, принадлежность товара к перечням опасных отходов, класс опасности, количество и иные сведения.

При проведении таможенного контроля должностные лица проверяют наличие, корректность, и достоверность товаросопроводительных и разрешительных документов, надежность и целостность тары или упаковки, наличие маркировки с указанием класса опасности, в зависимости от опасности груза проверяется соблюдение противопожарных мер. ДЛ ТО применяют технические средства таможенного контроля, например, производят рентгеноскопию досмотровой рентгеновской техникой, а также в целях определения наличия в составе опасных отходов радионуклидов применяют

дозиметрическую и радиометрическую технику. Если в ходе таможенного контроля возникают вопросы или сомнения по поводу степени опасности груза, специалисты службы ТКДРМ информируют начальника ОТОиТК о необходимости проведения экспертизы, который, в свою очередь, формирует поручение на проведение таможенной экспертизы. По итогам таможенного контроля составляется акт таможенного досмотра.

В случае выявления перемещения товаров, которые следуют без разрешительных документов, но подлежат таможенному контролю как опасные отходы, ДЛ ТО информирует начальника таможенного органа о необходимости приостановления движения товара, делает пометку в транспортных документах «Проверка принадлежности к опасным отходам», информирует начальника ОТОиТК о необходимости проведении таможенного досмотра и привлечении службы ТКДРМ.

По итогам таможенного контроля принимается решение о дальнейшем следовании опасных отходов.

Существует ряд положений, касательно обеспечения безопасности лиц, осуществляющих таможенный досмотр опасных отходов. Необходимо отметить, что к проведению таможенного контроля допускаются лица, экипированные средствами индивидуальной защиты в соответствии с классом опасности груза. При контроле особо опасных грузов запрещается осуществление действий в одиночку, индивидуальная экипировка должна состоять из разовых резиновых перчаток, респираторов, щитка или специальных очков для защиты глаз, а также дозиметра. Как уже отмечалось, досмотр проводится на специально оборудованных площадках, однако, в случае проведения контроля в помещении, оно должно быть хорошо проветриваемым или иметь вытяжную вентиляцию. Если в сопроводительных документах на опасные отходы указаны дополнительные меры предосторожности, они также должны соблюдаться.

Таким образом, в рамках Евразийского экономического союза несколькими нормативно правовыми актами определен порядок трансграничного перемещения опасных отходов, получения разрешительных документов. А уже национальным законодательством РФ установлены требования и особенности проведения таможенного контроля опасных отходов.

## **ГЛАВА 2. АНАЛИЗ ДИНАМИКИ И ОСОБЕННОСТЕЙ ТРАНСГРАНИЧНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ОПАСНЫХ ОТХОДОВ ЧЕРЕЗ РОССИЙСКИЙ УЧАСТОК ГРАНИЦЫ ЕАЭС**

### **2.1. Анализ показателей международной перевозки опасных грузов через российский участок границы ЕАЭС**

В связи с началом проведения Специальной военной операции ФТС России в 2022 году временно прекратила публикацию статистических данных экспорта товаров из Российской Федерации, а также импорта в РФ [29]. Данное решение было введено во избежание некорректных оценок и спекуляций со стороны недружественных государств. Таким образом, анализ статистики перемещения опасных отходов в период с 2022 года по 2025 год невозможен.

На сайте Росприроднадзора освещаются данные по форме 2-ТП «Отходы», которые представляют собой статистику в целом по появлению в РФ отходов в ходе производства [28]. Согласно этим данным, в 2023 году было образовано

9,3 млрд. тонн отходов, в 2024 году — 8,5 млрд. тонн, что на 764 млн. тонн меньше по сравнению с 2024 годом. Общую массу составляют горнодобывающая промышленность (порядка 90%), коммунальные отходы и иные. Опасные же отходы составляют лишь 0,01% (около 850 000 тысяч тонн) от общего объёма, часть которых подвергается утилизации, а часть — трансграничному перемещению. В разрезе всего товарооборота эта цифра ничтожно мала, однако, экологическая значимость этой категории товаров несопоставимо выше. В соответствии с этим, динамика международного перемещения опасных отходов в годы, предшествующие 2022 г., отсутствует — из-за незначительной доли в перемещении через таможенную границу Союза сводные данные по опасным отходам не публикуются. Тем не менее, на официальном сайте ФТС России размещаются новости в части предотвращения незаконного ввоза, оборота опасных отходов и опасных грузов в целом.

В 2023 году мобильные группы ФТС России предотвратили незаконный ввоз в Российскую Федерацию 2 тысяч тонн опасных отходов, включая отходы полипропилена, лом чёрных металлов и иные отходы из Единого перечня [27].

Также, глобальным и особо острым на сегодняшний день является вопрос утилизации бывших в употреблении шин и покрышек, которые в 2018 году в странах ЕАЭС были включены в Единый перечень опасных отходов [9]. В странах ЕС строго регламентированы стандарты безопасности, касательно данного товара, и непригодные шины не допускаются для дальнейшего использования. В связи с этим, недобросовестные участники внешнеэкономической деятельности их экспортируют в РФ, являющуюся одним из основных рынков сбыта для этого товара [24]. Таким образом, Федеральная таможенная служба России активно взаимодействует с иными Федеральными органами исполнительной власти в целях недопущения ввоза на территорию РФ данной категории опасных отходов, сотрудничество которых демонстрирует положительные результаты, основываясь на данных за 2020 и 2021 гг. В 2020 году был предотвращен ввоз 160 тысяч тонн покрышек, бывших в употреблении, в 2021 году число увеличилось на 32 тысячи тонн и составило 192 тысячи тонн, планирующих к незаконному ввозу товаров [27].

Другим серьёзным аспектом деятельности таможенных органов по предотвращению незаконного оборота рассматриваемой категории товаров является выявление опасных отходов с повышенным уровнем ионизирующего излучения, другими словами, радиационно опасных отходов.

В 2022 году таможенными органами Российской Федерации было пресечено 213 попыток незаконного перемещения такого рода объектов — 97 случаев при ввозе и 116 — при вывозе. Наибольшее количество задержаний (порядка 67%) пришлось, конечно, на сырье, руды и концентраты, 15% пришлось на оборудование, аппаратуру с повышенным содержанием радия, 11% на бытовые товары и продукты питания, и только 3% на опасные отходы, в которых были выявлены опасные радионуклиды. Всего в рамках таможенного контроля было оформлено 70 тыс. объектов с повышенным радиационным фоном (91 тыс. в 2021 году), из которых 2,1 тыс. приходится на опасные отходы (2,7 тыс. в 2021 г.) [27].

Несмотря на ограничение доступа к статистическим данным экспорта и импорта, локальные события, освещаемые ФТС России свидетельствуют об эффективной и активной работе таможенных органов Российской Федерации в выявлении

и предотвращении незаконного ввоза и вывоза опасных отходов. Несмотря на небольшую долю в общем товарообороте, контроль опасных грузов является одной из важнейших задач таможенных органов, в силу разрушительного воздействия данной категории товаров.

## **2.2. Проблемы, связанные с совершением таможенных операций и проведением таможенного контроля в отношении опасных грузов.**

На протяжении не одного десятка лет мировое сообщество ведет активную борьбу с незаконным оборотом опасных отходов и практикой противоправного «грязного захоронения». С 1980-х годов активно разрабатываются соглашения, правила, конвенции, регулирующие трансграничное перемещение данной категории товаров. С момента принятия Базельской конвенции, являющейся основополагающим документом в регулировании данного вопроса, прошло 36 лет. Конвенция легла в основу множества международных соглашений, договоров, права ЕАЭС по трансграничному перемещению опасных отходов, законодательных актов многих государств-членов Базельской конвенции. Однако, по сей день сохраняется проблема незаконного оборота опасных отходов, способных нанести непоправимый вред экологии и человечеству.

После анализа законодательства в данной области, а также в целом определения понятия «опасные отходы» была выявлена проблема разрозненности понятийного аппарата [24]. Даже в рамках законодательства Российской Федерации существует несколько определений данного термина, а некоторые нормативно-правовые акты просто отсылают к Базельской конвенции. Говоря о праве ЕАЭС, несоответствия в терминологии и классификации становятся все более заметными. Речь идет не о всемирно принятой классификации, выделяемой на основании характеристик опасных грузов, в которой 9 классов опасности, а о внутренней классификации государств-членов ЕАЭС, выделяемой на основании размера причиняемого ущерба окружающей среде и человеку (рис.9).

Государство – член ЕАЭС	Термин и его дефиниция	Классы опасности
Российская Федерация	Отходы производства и потребления – вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с федеральным законом. К отходам не относится донный грунт	<b>5 классов опасности:</b> I класс – чрезвычайно опасные отходы. II класс – высокоопасные отходы. III класс – умеренно опасные отходы. IV класс – малоопасные отходы. V класс – практически неопасные отходы
Республика Беларусь	Опасные отходы – отходы, содержащие в своем составе вещества, обладающие каким-либо опасным свойством или их совокупностью, в таких количестве и виде, что эти отходы сами по себе либо при вступлении в контакт с другими веществами могут представлять непосредственную или потенциальную опасность причинения вреда окружающей среде, здоровью граждан, имуществу вследствие их вредного воздействия	<b>4 класса опасности:</b> Первый класс – чрезвычайно опасные. Второй класс – высоко опасные. Третий класс – умеренно опасные. Четвертый класс – малоопасные
Республика Казахстан	Отходы – представляют собой вещества или предметы, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с экологическим законодательством Республики Казахстан	<b>3 уровня опасности:</b> Красный – индекс R. Янтарный – индекс A. Зеленый – индекс G
Кыргызская Республика	Опасные отходы – отходы (кроме радиоактивных), содержащие в своем составе вещества, которые обладают одним из опасных свойств (таким, как токсичность, инфекционность, взрывчатость, воспламеняемость, высокая реакционная способность) и присутствуют в таком количестве и в таком виде, что представляют непосредственную или потенциальную опасность для здоровья людей или окружающей среды самостоятельно и при контакте с другими веществами	<b>5 классов опасности:</b> Первый класс – вещества (отходы) чрезвычайно опасные. Второй класс – вещества (отходы) высоко опасные. Третий класс – вещества (отходы) умеренно опасные. Четвертый класс – вещества (отходы) малоопасные. Пятый класс – практически неопасные
Республика Армения	Отходы производства (в том числе недропользования) и потребления – остатки сырья, материалов, продуктов, появившихся во время производства и потребления или другой продукции или продуктов, а также товары (продукция), которые потеряли свои начальные потребительские качества	<b>5 классов опасности:</b> 1-й класс – чрезвычайно опасные отходы. 2-й класс – высокоопасные отходы. 3-й класс – умеренноопасные отходы. 4-й класс – малоопасные отходы. 5-й класс – нетоксичные отходы

Рис.9. Сравнение терминологии и классификации опасных отходов в государствах-членах ЕАЭС

Неоднородность очевидна, однако ярким примером предстаёт определение опасных грузов, используемое в Кыргызской Республике. В соответствии с ним, в данном государстве-члене ЕАЭС радиоактивные отходы не попадают под категорию опасных. В то время, как в Российской Федерации и остальных государствах-членах Союза ситуация обстоит иначе, а в ходе таможенного контроля опасные отходы проверяются на наличие повышенного ионизирующего излучения.

Этот пример демонстрирует, что эффективность таможенного контроля в рамках ЕАЭС напрямую связана с гармонизацией понятийного аппарата и классификации опасных грузов. Предлагается гармонизация нормативно-правовых актов государств-членов в соответствии с международными нормами Базельской конвенции.

Следующей проблемой является то, что перечень ратифицированных международных документов в области трансграничной перевозки опасных отходов различен в государствах-членах ЕАЭС. Например, Кыргызская Республика не является членом Соглашения ДОПОГ, а, соответственно, не подчиняется правилам, установленных данным документом. Данная проблема, очевидно, создает сложности как для участников ВЭД и перевозчиков, так и для таможенных органов.

Согласно п. 2.1 настоящей Главы, особо важным вопросом является предотвращение незаконного оборота бывших в употреблении шин и покрышек пневматических. В примечании к разделу 2.3 Единого перечня [9], куда включается данный товар, установлено,

что при отнесении того или иного товара к перечню необходимо руководствоваться не только классификационным кодом согласно товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности,

но и наименованием, химическими и физическими характеристиками. Нечетко определённое примечание позволяет недобросовестным лицам предоставлять таможенным органам при трансграничном перемещении бывших в употреблении шин и покрышек недостоверные и заведомо ложные сведения, заявляя об их пригодности для дальнейшей эксплуатации. Степень износа данного товара позволяет отнести его к категории опасных отходов, однако установление этого критерия очень трудоемкий и дорогостоящий процесс.

Таким образом, несмотря на усилия всего мирового сообщества в части регулирования перемещения опасных отходов, сохраняется проблема их нелегального поступления на территории различных государств. В рамках ЕАЭС сохраняется проблема неоднородности понятийного аппарата и разобщённость в части принятия международных Соглашений. Наиболее остро стоит вопрос перемещения бывших в употреблении шин и покрышек, составляющих большую часть объёмов нелегального ввоза опасных отходов.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

По итогам проделанной работы необходимо отметить важность нормативного регулирования международной перевозки опасных грузов, а также проведения таможенными органами таможенного контроля в отношении опасных отходов, в силу их характеристик и угрозы для окружающей среды. Таможенные органы предотвращают незаконный оборот таких грузов, обеспечивая национальную и отчасти мировую безопасность.

В ходе работы был проведён комплексный анализ порядка совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля опасных грузов, что позволило выявить основные проблемы, связанные с их перевозкой и оформлением.

Итогами исследования являются достижение поставленной цели и выполнение задач:

1. Исследованы непосредственно понятие опасных отходов, международные акты, регламентирующие их трансграничное перемещение, а также национальное законодательство в части особенностей совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля.

2. Проанализированы статистические данные перемещения опасных отходов через российский участок таможенной границы ЕАЭС, а также выявлены проблемы таможенного контроля опасных отходов.

Исходя из проделанной работы, можно сделать вывод, что вопрос межгосударственного перемещения опасных отходов активно рассматривается на международном уровне. Базельская конвенция носит основополагающий характер в установлении норм в отношении опасных отходов. В рамках ЕАЭС также активно рассматривается перевозка опасных грузов, что так или иначе отражается на национальном уровне государств-членов.

Федеральная таможенная служба России эффективно выполняет свои функции в части выявления и предотвращения незаконного ввоза и вывоза опасных отходов. Однако, несмотря на усилия всего мирового сообщества, сохраняется проблема нелегального оборота опасных грузов.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Соглашение от 30.09.1957 «О Международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/57a00001/>
2. «Международный кодекс морской перевозки опасных грузов» от 1995 года (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс] // Официальный сайт Министерства транспорта РФ. URL: <https://mintrans.gov.ru/>
3. Базельская конвенция «О контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» (Базель, 22 марта 1989 года) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/89bn0001/#prili>
4. «Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам» от 05.04.1996 (утвержденные на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту) [Электронный ресурс] // Официальный сайт Министерства транспорта РФ. URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/7/827>
5. «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Дос 9284) на 2025-2026 гг. [Электронный ресурс] // Официальный сайт Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). URL: <https://favt.gov.ru/>
6. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Евразийском экономическом союзе) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/>
7. Соглашение от 09.08.2019 «О трансграничном перемещении опасных отходов по таможенной территории Евразийского экономического союза» <https://www.alta.ru/tamdoc/19bn0084/>
8. Решение Коллегии ЕЭК от 16.05.2012 №45 «О единой форме заключения (разрешительного документа) на ввоз, вывоз и транзит отдельных товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами, и методических указаниях по ее заполнению» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/12kr0045/#p1>
9. Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 №30 (ред. от 26.08.2025) «О мерах нетарифного регулирования» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/15kr0030/>
10. Решение Совета ЕЭК от 24.11.2023 №125 «Об утверждении Правил выдачи лицензий и разрешений на экспорт и (или) импорт товаров, включенных в единый перечень товаров, к которым применяются меры нетарифного регулирования в торговле с третьими странами» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/23sr0125/>
11. Федеральный закон от 24.07.1998 №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-

портал правовой информации.

URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/98fz0127/>

12. Федеральный закон от 24.06.1998 №89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/98fz0089/>

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.10.2015 №1110 «О мерах по обеспечению выполнения Российской Федерацией обязательств, предусмотренных Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/15ps1110/>

14. Постановление Правительства РФ от 27.04.2024 №550 «Об утверждении Правил трансграничного перемещения отходов» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/24ps0550/>

15. Распоряжение Правительства РФ от 23.09.2010 №1567-р (ред. от 28.06.2021) «Об утверждении перечня федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на согласование заявлений о выдаче лицензий на экспорт и (или) импорт отдельных видов товаров и (или) выдачу заключений (разрешительных документов) в случаях, предусмотренных положениями, являющимися приложениями к решению Коллегии ЕЭК от 21.04.2015 N 30 "О мерах нетарифного регулирования"» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/10rs1567/>

16. Письмо ЦТУ ФТС России от 23.07.2001 №47-09/18795 «О направлении документа» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/01c18795/>

17. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://docs.cntd.ru/document/901714253>

18. ГОСТ 30772-2001 «Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Термины и определения» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://docs.cntd.ru/document/1200028831>

19. Постановление Совмина РБ от 12.02.2014 №117 «О мерах по реализации Закона Республики Беларусь "О внесении изменений и дополнений в некоторые законы Республики Беларусь по вопросам перевозки опасных грузов"» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/14bl0117/>

20. Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17.04.2015 №460 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом и перечня опасных грузов, допускаемых к перевозке автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/15kz0460/>

21. Постановление Совмина РБ от 29.03.2021 №177 «О трансграничном перемещении опасных отходов» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал

правовой

информации.

URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/21b10177/>

22. Постановление Правительства Республики Казахстан от 17.03.2022 № 135 «Об утверждении Правил ввоза на территорию Республики Казахстан, вывоза с территории Республики Казахстан и транзита опасных и других отходов по территории Республики Казахстан» [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал правовой информации. URL: <https://www.alta.ru/tamdoc/22kz0135/>

23. Малышенко, Ю. В. Совершение таможенных операций в отношении отдельных категорий товаров. Часть 2 / Ю. В. Малышенко. — СПб.: ИЦ «Интермедия», 2023. — 308 с.

24. Воротынцева Т.М. Проблемы таможенного контроля за перемещением опасных отходов через таможенную границу Евразийского экономического союза // Вестник Российского университета дружбы народов. Серия: Экономика. 2021. [Электронный ресурс] // Электронная библиотека URL: <https://cyberleninka.ru/>

25. Официальный сайт Базельской конвенции [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://www.basel.int/>

26. Официальный сайт Ассоциации международных автомобильных перевозчиков [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://www.asmap.ru/index.php>

27. Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации (ФТС России) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://customs.gov.ru/>

28. Официальный сайт Федеральной службы по надзору в сфере природопользования РФ (Росприроднадзор) [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://rpn.gov.ru/>

29. Официальный сайт РБК [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://www.rbc.ru/>

30. Министерство охраны окружающей среды Республики Армения [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <http://env.am/ru>

31. Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://minpriroda.gov.by/ru>

32. Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Киргизской Республики [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://mnr.gov.kg/ru/>

33. Министерств экологии и природных ресурсов Республики Казахстан [Электронный ресурс] // Официальный интернет-портал URL: <https://www.gov.kz/memleket/entities/ecogeo/activities/840>