ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ И ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ МОЛОДЁЖИ

«МЕНЯ ОЦЕНЯТ В XXI ВЕКЕ»

Направление: Военная история

Тема: Военно-патриотическая игра «Поиск»

Соискатель: Оплачко Егор Сергеевич

Научный руководитель: Зимина Елена Прокопьевна

Место выполнения работы: г. Алдан, МБОУ-Алданский лицей

2026

СОДЕРЖАНИЕ

I. Введение……..……..2

II. Основная часть……..…4

1. Организация Сталинской авиатрассы «Аляска- Сибирь»…….. 4

2. Типы перегоняемых самолетов трассы «Аляска-Сибирь» в годы Великой Отечественной Войны (1942–1945 гг.)…….6

3. Трудности перелёта.……...……..8

III. Практическая часть……..…10

IV. Заключение ……..14

V. Список используемой литературы ……17

1.Введение.

Прошлое нашей страны, каким бы трудным оно ни было, это достояние народа, а его сохранение в памяти народа — важнейшая политическая, нравственная, культурная задача. Важно не забывать, что память — это то, что человек может пронести через годы, а в данном случае это историческая память о великом и в то же время трагическом для всего человечества событии. Просматривая СМИ, я случайно увидел заметку об истории, которая началась стенах Алданского лицея и завершилась выходом в свет книги Маши Шимолиной «Самолёт на вашей кухне». Легендарная воздушная трасса – это тема, живущая в сердцах лицеистов по сей день. **Актуальность** История возникновения и значимости воздушной трассы Аляска Сибирь, меня потрясла и поразило мужество, отвага советских лётчиков. У меня возникла потребность поделиться со сверстниками, через игру. Военно-патриотическая игра «Поиск» способствует формированию физической закалки, закладывает основы морально-волевой подготовки, развивает самостоятельность, способствуют связи поколений. Игра «Поиск» направлена на патриотическое, гражданское воспитание на героических примерах истории нашей страны, родного города.

Цель: изучение истории родного края, воспитание у школьников чувства патриотизма и здорового образа жизни посредством вовлечения их в игру «ПОИСК» военно-патриотического направления.

Задачи:

1. Проанализировать источники и факты, связанные с организацией и трассы Алсиб, условия работы и транспортировку самолетов.
2. Исследовать уровень осведомлённости о трассе Алсиб и определить.
3. Разработать игру «Поиск».
4. Содействовать воспитанию патриотизма через вовлечения сверстников в игру «Поиск», чувства взаимовыручки и товарищеской поддержки, умения работать в команде.

Оборудование и реквизит: поле с клетками. Клетки оснащены перевернутыми карточками. Игральные фишки и игральный кубик. Модели самолётов «Аэрокобра», «Кингкобра». Игра может быть не только настольной, но и организована на улице или в помещении.

Объект исследования: История функционирования воздушной транспортно-перегонной трассы «Аляска-Сибирь» (Алсиб) в годы Великой Отечественной войны.

Предмет исследования: Материальные, организационные и человеческие аспекты функционирования трассы Алсиб (строительство аэродромов, транспортировка самолётов по ленд-лизу, условия труда и эксплуатации, аварии) и их отражение в современной исторической памяти и образовательной практике.

Гипотеза: Если посредством архивных документов, воспоминаний участников трассы и современных опросов молодёжи будет показано, что трасса Алсиб имела значительную роль в победе, но недостаточно отражена в массовой памяти и образовательных материалах, то целенаправленная работа по её исследованию и популяризации позволит укрепить уважение молодого поколения к героическому прошлому и повысить историческую грамотность.

Методы исследования: краеведческий, анализ, сравнение, классификация, систематизация.

Полученный материал можно использовать на уроках истории и краеведения, в научных статьях и при проведении классных часов военно-патриотической направленности.

1. Организация Сталинской авиатрассы «Аляска- Сибирь».

В начале Великой Отечественной войны поставки в СССР из Англии и США боевой техники (в том числе и самолетов) по ленд-лизу осуществлялись двумя путями. Первый — пролегал от портов Западного побережья Америки по Тихому и Индийскому океанам, Аравийскому морю и Персидскому заливу в порт Басра. По этому маршруту суда шли более двух месяцев. Из Басры самолеты перевозились в Иран по железной дороге и после сборки перегонялись в СССР по воздуху. Второй — был менее длинным, но сопряжен с риском: от Восточного побережья Америки и Англии до Мурманска или Архангельска. Гитлеровские морские и воздушные силы, базировавшиеся на побережье оккупированной Норвегии, активно противодействовали прохождению американских и английских судов. Летом 1942 г. в ходе переговоров главы правительств трех держав - СССР, США и Великобритании одобрили новый маршрут доставки самолетов по воздуху через Аляску и Сибирь. В общей сложности самолеты должны были проделывать путь примерно в 14 тыс. км. Было решено поставлять в СССР, начиная с 1 октября 1941 года по 400 боевых самолетов в месяц. Однако, до конца года было доставлено всего 204 самолета, в основном через Мурманск. Стало ясно, что нужен новый маршрут, недосягаемый для противника. Летом 1942 года в ходе переговоров глав правительств антигитлеровской коалиции одобрили новый маршрут доставки самолетов по воздуху через Аляску и Сибирь, через Берингов пролив, Чукотку, Якутию до Красноярска. В Красноярске американские самолеты принимала специально созданная комендатура Военно-Воздушных Сил Советской Армии. Отсюда на фронт часть самолетов переправлялась по воздуху, часть — по железной дороге.

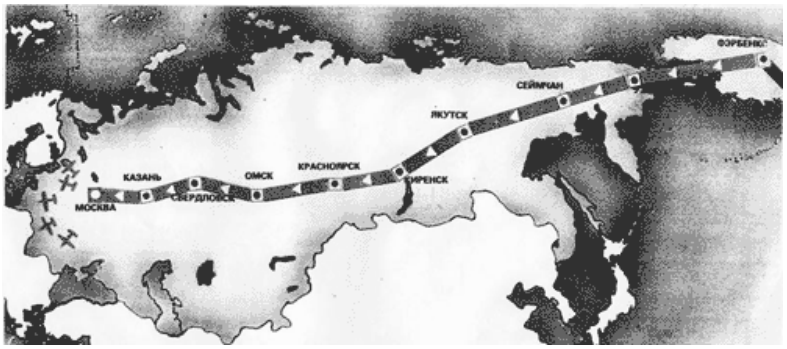


Рис 1. Трасса Аляска-Сибирь

До организации этой авиатрассы отдельные, очень редкие перелеты между Чукоткой и Аляской выполнялись на гидросамолетах, а зимой - на самолетах, снабженных лыжами. Ближайшие посадочные площадки находились только в районе Магадана и Якутска. Авиатрассу надо было создавать заново. В небывало короткие сроки были реконструированы аэродромы в Киренске и Якутске, построены новые в Сеймчане, Маркове, Уэлькале, созданы промежуточные в Олекминске, Оймяконе и запасные в Канске, Алдане. Зырянке. Аэродром построили и в Чагде (Учуре). С осени 1942

года началась перегонка американских боевых самолётов на фронт. Аэропорт Алдан на трассе обозначался как запасной, но это не уменьшало его значимости, учитывая, что на юге трассы это был единственный аэропорт. Здесь была создана и метеорологическая станция. Коллектив аэропорта держал в постоянной готовности ВПП на случай посадки самолётов при закрытии основного аэропорта Якутск по метеоусловиям или в случае вынужденной посадки. В аэропорту самолёты заправлялись топливом, которое носили вёдрами, грели дровяными печками, для которых дрова заранее заготавливали и держали в сухом состоянии. Когда посадку производили ночью, то все работники аэропорта выходили и разжигали костры по обеим сторонам полосы. Очень сложна и трудна была работа технического состава, особо трудоёмкой считалась заправка самолётов маслом и топливом, потому что всё проводилось вручную. В зимнее время по прилёту самолёта из двигателей сливались масло и вода. Авиатрасса строилась для перегонки бомбардировщиков, но переправлялись по ней

в основном истребители. За время работы трассы Аляска — Сибирь на ее части, обслуживаемой советской стороной, произошло 44 катастрофы, в которых погибло 113 наших авиаторов, выполнявших воинский долг. На местах катастроф, на могилах погибших установлены скромные памятники, надгробия, обелиски. В начале 1946 г. перегоночная трасса Алсиб прекратила свою деятельность. Авиатрасса Аляска-Сибирь показывает примеры мужества, труда в тяжёлых условиях, сотрудничества между странами.

Многие из тех, кто работал на трассе, после демобилизации остались в Якутии и составили костяк личного состава Якутского управления гражданской авиации. Таким образом, Алсиб функционировал в 1942–1945 гг., г. Якутск был административным центром трассы. Всего было поставлено более 8000 самолетов, из них самолетов «Аэрокобра» 2616.



Рис 2.

2. Типы перегоняемых самолетов трассы «Аляска-Сибирь» в годы Великой Отечественной Войны (1942–1945 гг.)

Истребители перегонялись, как правило, группами, в строю «клин». Вел такую группу лидер-бомбардировщик. За ним следовали истребители, замыкал строй также бомбардировщик. Его экипаж следил за тем, чтобы не было отстающих. Бомбардировщики и транспортные самолеты обычно перелетали поодиночке. Американцы изначально предложили, чтобы их пилоты сами перегоняли технику, но СССР вежливо отказали в этом им. Причина очевидна: в Сибири очень много было лагерей, к которым они не могли подпустить « посторонний глаз». «По этой трассе, могут летать либо сумасшедшие, либо

самоубийцы, либо русские», - таково было мнение американских экспертов. Если что-то во время перелета случалось, то людей спасти уже было невозможно, в связи с тем, что останавливаться было нельзя, иначе вы тоже станете заложником погодных условий. Низкая облачность, обледенение, проблемы со связью, потеря ориентира приводили к тому, что многие люди погибали, так и не долетев до пункта назначения. Был шанс удачно посадить технику, но что потом? Единственный шанс - это если тебя найдут люди севера, иначе только смерть. Начальником трассы назначили И.П. Мазурук. Техническому составу особенно туго приходилось зимой: все работы проводились на открытом воздухе в трескучие морозы и сильные ветры, а ночью нередко при свете карманного фонарика. По мере эксплуатации трассы строились дополнительные аэродромы, совершенствовалась навигационная техника, а значит, самолеты своевременно добирались до взлетно-посадочных полос без потерь. Но 81 самолет так и не добрался до аэродрома, а погибли с боевыми машинами 115 летчиков.

Вы только представьте те условия, в которых работали люди. Во-первых, сложные погодные условия, во-вторых, вся техника была на английском языке, естественно существовал языковой барьер, что способствовало торможению работы.

Bell P-39 «Аэрокобра» — американский истребитель времен Второй мировой войны отличался необычной для своего времени конструкцией (двигатель располагался сзади кабины пилота). Был оснащен мощным вооружением: 20 или 37мм — пушка и 12,7мм — пулемет «Браунинг» М2, от двух до четырех штук. Конструкцией предусматривалось заднее бронестекло толщиной 63мм. Переднее — 37мм. Бронеспинка летчика и броня за мотором, закрывающая масляный бак, — стальная, толщиной по 6,5мм. Максимальная скорость на высоте составляла 585 км/час. Половина всех выпущенных на заводе Bell Aircraft Corporation самолетов P-39 (почти 5 тыс. машин) были поставлены в СССР по ленд-лизу, из них 2616 самолетов было перегнано именно по Красноярской воздушной трассе.

За каждый перегнанный самолет летчики получали премиальное вознаграждение. За истребитель на участках трассы Уэлькаль — Сеймчан и Сеймчан — Якутск пилоту платили 700руб., на остальных участках — 600руб. За бомбардировщик, в зависимости от участка трассы, пилоту платили соответственно 850 или 650руб.; штурману — 700 или 500руб., второму пилоту — 600 или 450руб., борттехнику и бортрадисту — 500 или 400руб.



Рис 3.начальник «АлСиба» командир герой Советского союза летчик И. П. Мазурук

Эта воздушная трасса хоть и находилась в тылу, но летать на ней было также опасно, как и на фронте. Только врагами здесь были погодные условия. Зимой – лютые морозы, летом – густые туманы» И.П. Мазурук. Бывший начальник «АлСиба» командир первой Краснознаменной перегоночной авиадивизии герой Советского союза летчик Илья Павлович Мазурук в 1987 году сказал:«Трасса оставила след не только в нашей жизни, но и в судьбе страны. Аэродромы, оборудование, опыт полетов сыграли весьма важную роль в послевоенном освоении Аэрофлотом Сибири и Крайнего Севера. Трасса предопределила регулярное воздушное сообщение в этих районах».

10 сентября 2021 года Указом Президента Российской Федерации Алдану присвоено звание **«Город трудовой доблести»** за вклад, внесенный в Победу. Одной из славных страниц трудовой доблести была служба аэропорта Алдан на перегоночной трассе Алсиб.

Типы перегоняемых самолетов исторической трассы Алсиб в годы Великой Отечественной Войны (1942–1945 гг.)

Назначение	Типы	Количество	Изображение
Бомбардировщик	*B-25 Mitchell «Норт Американ»*	*729*	
	А-20 «Дуглас»	*1355*	
	«Кёртис» Р-40	*47*	
	Белл Р-39 «Аэрокобра»	*2616*	

Истребители	*Белл Р-63 «Кингкобра»*	*2396*	
	Republic P-47 Thunderbolt	*3*	
Транспортные самолёты	*Curtiss C-46 Commando*	*707*	
	Douglas C-47 Skytrain	*1*	

В селе Чагда(Учур) в годы сохранилось здание аэропорта, построенного для перегона военных самолётов АлСиба. История аэропорта, построенного в тайге, на берегу реки Алдан, был построен перед возможной войной с Японией в 1945 году. В начале 90-г студент ЯГУ обратил внимание на деревянную кладку, не характерную для построек Якутии. Оказалось что здание аэропорта было построено в годы войны заключёнными из лагерей ГУЛАГ. И сейчас около взлетного поля можно отыскать свидетельства тех лет: дома, склад ГСМ, а в кладовках жителей 200-литровые бочки с надписями военных лет. С информацией можете познакомится во QR-кода.

Я узнал, что легендарная трасса проходили через мой родной город. Несмотря на то что аэродром был запасной, на тот случай если Якутск не сможет принять самолёт из- за плохой погоды. НО это не снижает его значимости.



Ветераны воздушной трассы Аляска- Сибирь. Газета «Алданский рабочий» 22.03.1990



Метеосводка перед вылетом.

Воздушная трасса хоть и находилась в тылу, но на ней было опасно так же как и на фронте. Однако несмотря на все трудности по трассе Аляска-Сибирь было поставлено более 8000 самолётов.



Здание аэропорта Чагда(Учур)

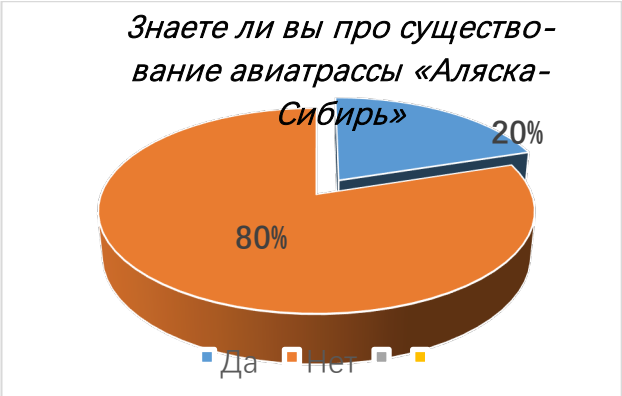


Подготовка к вылету

4. Второй этап исследования « Анкетирование»

На сегодня не возникает сомнений в том, что Алсиб сыграл важную роль в Победе в Великой Отечественной войне. Решил выяснить, знают ли мои сверстники о легендарной воздушнойтрассе «Аляска – Сибирь». **Было прошено 51 учащийся 6-х классов с помощью Google-форм.**







Проведенное анкетирование выявило, что большинство школьников не имеют никакого представления об авиатрассе Аляска — Сибирь.

5. Третий этап исследования создание игры «Поиск».

Деятельность трассы во время войны была секретной, а после войны замалчивалась. Не только взрослые, но и дети должны знать эту сторону Великой Победы над фашизмом и воспитываться на примере строителей и летчиков этой трассы мужества. Я люблю играть в настольные игры и хотел бы научиться играть в другие настольные игры. Создавая игру, я хотел убедиться, что я могу сделать это сам. Цель — это создание настольной игры «Поиск » о перегоночной трассе Аляска — Сибирь. Важность подобной настольной игры в следующем:

1. Игра — не просто развлечение. Она развивает таланты и способности, любознательность, патриотическое чувство, интерес к военной технике.

2. Настольная игра может являться альтернативой компьютерным и телефонным играм.

3. Игра способствует объединению семьи, друзей. Воспитывает дух патриотизма.

4. Игра развивает и пропагандирует среди молодежи здоровый образ жизни.

5. Закрепляет знания по истории Отечества и истории Российской армии.

Перед началом игры все участники в виде фильма или презентации получают информацию о ключевом историческом событии игры «ПОИСК», которая должна включать даты, основные действия, масштабность, истории героев. Команды начинают игру с четырех сторон поля. Составил правила, инструкцию игры «Поиск». Для игры понадобятся фишки

для перемещения и игральный кубик, с помощью которого определяется очередность хода. В ходе игры участники должны собрать самолёт, отвечая на вопросы. Игра заканчивается, когда один из игроков соберёт самолёт.

В игре есть такие клетки как:

1) Пустые клетки;
2) Клетки со стрелками;
3) Клетки болото;
4) Клетки яма;
5) Сложные клетки;
6) Клетки с частями самолёта ***или другие объекты***;
7) Клетки гор;
8) Клетки пещер.

1) Пустые клетки, это клетки, на которые можно смело наступать, ведь на них ничего нет.
2) Клетки со стрелками, это клетки, наступив на которые игрок обязан сделать ещё один ход по направлению стрелки, или выбрать одно из направлений куда может указывать стрелка.
3) Клетки болот, задерживают игрока на один ход.
4) Клетки ям, это клетки, на которых игрок застревает до того момента пока член команды не поможет ему.
5) Сложные клетки, это клетки, на которых от 1 до 5 простых клеток, игроки попавший на такую клетку могут отвечать на вопросы от 1 до 5, при правильном ответе на вопрос игроки делают шаг вперёд по сложной клетке, при правильном ответе на все вопросы сложной клетки, игроки спокойно продолжают ходить по полю, если же игроки не ответили на некоторые вопросы, то они ходят в сложной клетке столько ходов, сколько ответов они не дали. Исторические вопросы можно чередовать с выполнением физических упражнений – отжимание, подтягивание, пресс, а также сборкой и разборкой АКМ, магазина, заданиями по сигнализации флажками и др.
6) Клетки с частями самолёта ***или другими объектами***, это клетки, которые игроки должны собирать по ходу игры, для победы.
7) Клетки гор, это клетки, наступая на которые игроку дана возможность открывать любые 5 клеток вокруг горы.
8) Клетки пещер, это клетки, попав на которую игрок имеет право ответить на вопрос ведущего, чтобы выйти из другой пещеры. При неправильном ответе на вопрос игрок пропускает один ход в пещере.

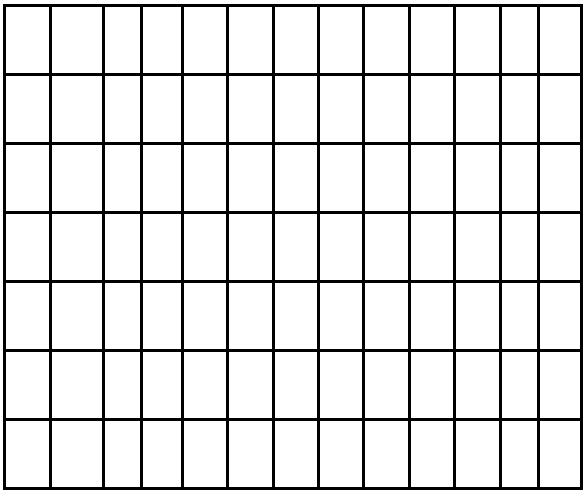


Рис. 4. Схема игрового поле

Правила игры «ПОИСК»:

1) Размер поля в игре, клетки частей разрушенного самолёта ***или другого объекта***, расположение пещер - выбирают организаторы игры. Все остальные клетки в игре ставятся в различном порядке.

2) В одной команде от 5 и более игроков (рис. 6). Одновременно по полю могут двигаться 4 команды с 4 организаторами игры.

3) Истории разбитого самолёта ***или другие события*** должны соответствовать истории города, района, региона в годы Великой Отечественной войны.

4) Вопросы, задающиеся игрокам при наступлении на сложную клетку, или при желании перемещении игрока через пещеры должны задаваться либо о событиях из истории, по которым идёт игра, либо из истории города, района, региона. Форма подачи вопроса – любая.

5) Найденные части самолёта ***или других объектов***, команда по одной должна уносить на базу. Команда, набравшая большее количество частей самолёта, побеждает.

Ожидаемый результат:

1. Повышение интереса учащихся к героическому прошлому Отечества.

2. Сохранение и развитие чувства гордости за свою страну, осознание необходимости увековечения памяти об участии российских событиях истории Отечества.

3. Сохранение и развитие чувства гордости за великие исторические события, за историческое прошлое своей Родины.

Изготовили эскиз игрового поля настольной игры «Поиск», игральный кубик и фишки. Сегодня существует множество настольных игр, из которых каждый желающий может выбрать любую по своему вкусу. Но самая интересная игра — это придуманная и сделанная своими руками. Научившись самостоятельно моделировать игру, теперь я смогу организовать досуг друзей и свой. Главное преимущество созданной мною игры «Поиск» — это общение с родными, учителями, единение семьи. В процессе работы я изучал истории аварий на трассе, какие самолеты летали

по трассе, научился рисовать, фантазировать. В процессе работы над созданием игры мы в семье заинтересовались героическим прошлым нашего города, узнали, как наши земляки принимали участие в строительстве трассы Аляска — Сибирь. В нашей тайге терпели крушение военные самолеты по разным причинам. Мне было очень интересно узнать, какие самолеты перегонялись, по каким причинам падали.

6. Заключение.

Авиатрасса «Аляска – Сибирь», несомненно, внесла огромный вклад в Победу. Успех дела определили хорошо поставленная работа командиров, партийных и комсомольских организаций, высокое чувство патриотизма и ответственности личного состава трассы и 1-й перегоночной авиадивизии, самоотверженность в труде ради победы и большая помощь местных, государственных и общественных организаций. Очень пригодился опыт полярников и экипажей Аэрофлота, ранее летавших на Севере.

Напряженная деятельность авиатрассы продолжалась и после капитуляции гитлеровской Германии. После ее капитуляции авиатрасса через некоторое время прекратила свое более чем трехлетнее существование. Первая перегоночная авиадивизия была расформирована. Но аэродромы, оборудование, а также опыт, приобретенный авиаторами, весьма пригодились гражданской авиации в процессе дальнейшего освоения Севера. В результате работы над проектом были проанализированы источники и факты, связанные с организацией трассы АлСиб, условия работы и транспортировку самолетов. Изучены типы самолётов, составлена систематизирующая таблица перегоняемых самолетов трассы АлСиб в годы Великой Отечественной Войны.

Моя гипотеза подтвердилась, разработанная игра «Поиск», будет формировать уважение молодого поколения к героическому прошлому, чувства гордости за великие исторические события, за историческое прошлое своей Родины.

Список литературы:

1. https://www.yakutskhistory.net

2. https://youtu.be/SGgwgntHLO8

3. Техника — молодежи. — 1982. — № 11; 1983. — № 1.

4. Негенбля И. Е. История воздушного транспорта Якутии. — Якутск: Якутия, 2015. — 25 см. 1923–1945 гг. Т. 1. — 279 с.: ил.

5. Лузин Д. Ю. Северный морской путь в годы Второй мировой войны. 1939–1945 гг. // Северные конвои: исследования, воспоминания, документы. — Вып. 4. — Архангельск, 2000.

6. Негенбля И. Е. Над безграничной Арктикой. — Якутск: Якутский край, 1997. — 312 с.: ил.

7. Пестеров В. И. Хроника авиации Якутии (1921–1987). — Новосибирск: ЭКОР, 1997.